

Onze weg naar de Noordkaap

maandag 1 juni 2009 – zaterdag 11 juli 2009

Marga en Tjabering Stek

Auto: Nissan Almera Tino bouwjaar 2002

Caravan: Eriba Triton BSA bouwjaar 1993

Maandag 1 juni 2009 Wierden – Wülfen



Auto en caravan staan klaar voor vertrek bij huis

Op een parkeerplaats bij Hamburg



Maandag 1 juni 2009 Wierden – Wülfen



De grote brug naar het eiland Fehmarn D

Strand bij camping



Maandag 1 juni 2009 Wierden – Wülfen



Strand bij camping

Camping Wulfener Hals



Maandag 1 juni 2009 Wierden – Wülfen 478 km

Vertrek 07.35, aankomst 14.10, zon, wind N, temp.: 16 – 24 gr, Camping: Wülfener Hals € 39,59, Brandstof: € 69,02, 54 liter, Tolheffing: € 0,-, Wegcondities: Snelweg.

Eindelijk is het zover dat we zijn vertrokken op reis naar de Noordkaap in Noorwegen. Wij kennen geen andere reis waar we zo vaak voorbereidingen voor hebben getroffen. Steeds weer opnieuw ging het niet door. Het afgelopen jaar is Oma Stek overleden, zaterdag voor haar overlijden zouden we vertrekken. Donderdag daar aan voorgaande was ik bij haar op bezoek in Winschoten en zag direct dat het niet goed ging met haar. Na haar begrafenis voelden we ons beiden te moe om deze bijzondere reis naar de Noordkaap te gaan maken. We zijn naar de Ardech gegaan in Frankrijk en we zijn daar gebleven.

Een jaar eerder is Iris geboren omdat we lang in de onzekerheid waren wanneer ze geboren zou worden (2 augustus 2007) hebben we in Frankrijk de route gevolgd zoals ik die in 2004 heb gereden op de fiets naar de Pyreneeën. Nu met de auto en caravan over smalle weggetjes dwars door Frankrijk.

In 2006 zijn we niet gegaan omdat ik steeds opnieuw last kreeg van keelontsteking. De amandelen zijn er half augustus uit gehaald. Maar meer dan een hoogtepunt was dat jaar, dat we van onze kinderen en kleinkinderen een reis kregen aangeboden naar New York omdat we veertig jaar getrouwd waren.

In 2005 zijn we niet gegaan omdat Anja Borkent trouwde begin juli. Jenny haar moeder was overleden eind april.

Maar nu, vandaag zijn we echt op pad gegaan om de lang gekoesterde wens in vervulling te laten gaan. Vlak voor we gingen trouwen heb ik verkondigd op een zondagmiddag in Wagenborgen dat Marga gerust met mij kon gaan trouwen want ik zou haar de Mont Blanc laten zien, maar ook Gibraltar. Bovendien beloofde ik haar een boek voor haar te schrijven en ik haar zou de Noordkaap laten zien! Deze vier zaken werden toen gezien als grootspraak. Immers een vakantie naar bv. het Gardameer in Italië was een Wereldreis! Bovendien waren de auto's en het wegennet van een totaal andere kwaliteit dan vandaag de dag.

Vandaag reden we op ons gemak, zonder enige noemenswaardige vermoeidheid de route naar deze camping. In een auto die is voorzien van airco, automatisch versnellingsbak en cruisecontrole en een vermogen van 140 pk. De caravan is uitgerust met een veiligheidskoppeling.

Vandaag zijn we met prima weer vertrokken, prachtig weer om te reizen. De reis ging via Osnabruck, Bremen en Hamburg naar het eiland Fehmarn gelegen aan de weg van Lubeck naar Puttgarden. Tjabering raakte uit zijn humeur toen wij bij de ingang van de camping meer dan 30 minuten moesten wachten om ons te installeren op de camping. We konden hier geen gebruik maken van onze campingcheque omdat het Pinkstermaandag is normaal kost deze camping voor een nacht € 47,50. Marga die hierover mopperde dat wij geen € 15,- hoeven te betalen op vertoon van onze Campingcheque en kreeg prompt een korting van ruim 15%. Onze eerste dag van deze vakantie is bijna ten einde, we hopen dit jaar de Middernachtzon te zien.

Dinsdag 2 juni 2009 Wulfen - Ishøj



Veerpont op zee tussen Puttgarden en Rødby

Trein op de veerpont



Dinsdag 2 juni 2009 Wulfen - Ishøj



Onze eerste foto van Denemarken (kust bij Røby)

Stadhuis van Kopenhagen



Dinsdag 2 juni 2009 Wulfen - Ishøj



Kopenhagen Tivoli attractiepark

Gekleurde huizen van Kopenhagen



Dinsdag 2 juni 2009 Wulfen - Ishøj 150 km

*Vertrek 08.15, aankomst 12.10, zon, wind NW 5, temp.: 16 – 24 gr, Camping: Danhotel Ishøj Strand Kr. 190,-
Brandstof: € - Veertolheffing: € 81,-, Wegcondities: Snelweg.*

Ook deze dag begon stralend, met goede moed vertrokken we vanaf de camping na een prima nachtrust. Terug via het dorp Wulfen naar de snelweg een vrij gemakkelijke aanvang van de rit van vandaag. Alleen onze routeplanner had kuren met het vinden van de juiste weg. Het apparaat nog even extra uit- en aangezet, maar het probleem bleef. Maar ach zo moeilijk is de rit van vandaag ook weer niet, naar de snelweg en dan naar de pont en over naar Denemarken de weg volgen tot afrit 26 en klaar is kees. Zo waren onze gedachten inderdaad. Maar aangekomen bij de snelweg stond geen verwijzing naar Puttgarden! We konden terug richting vanwaar we gisteren zijn aangekomen maar niet in de door ons gewenste richting. Marga is goed in de richting vragen en die heeft het ook nu weer gedaan. Keren en dan linksaf tussen onafzienbare akkers door via binnenwegen hebben we de Pont bereikt. Met een wachttijd van 25 minuten konden we om 09.15 uur vertrekken met de MS Prince Richard naar Rødbyhavn in Denemarken. Het was een prettige overtocht op zo'n grote veerboot. Op de veerboot was even voordat wij aan boord reden een complete personentrein aan boord gereden. Dit hadden we nooit eerder meegemaakt. Denemarken is heel naders dan Duitsland. Het landschap is veel vlakker dan Holstein. Wat de wegen betreft die zijn buitengewoon rustig zeker de eerste tientallen kilometers vanaf Rødby. Dichterbij Kopenhagen wordt ook deze snelweg drukker, maar niet zo druk als we gewend zijn in ons land. Vanmiddag hebben we Kopenhagen bekeken vanaf een stoel op een heerlijk terras, slenterend door de straten fietsend over de pleinen. Met dit vervoermiddel is het mogelijk een vrij groot gebied van de stad te bezien. Wij vinden het heerlijk om het zo te doen.

Maar zo als altijd moest de terugtocht ook weer worden aanvaard, waar we opnieuw moeilijkheden kregen met ons navigatiesysteem! We kwamen overal in de binnenstad en in de buitenwijken. Na verschillende keren te hebben gevraagd hebben we de weg gevonden waarover we konden terugkeren naar de camping. Om rustig de dag door te nemen hebben we eerst een zijkant van het zonneschermbaan aangebracht vanwaar de wind kwam. Lang hebben we er niet van kunnen genieten want de wind trok in kracht aan en we moesten met de nodige inspanning de luifel in klappen. Onze conclusie is dat Kopenhagen een prachtige stad is vol met aardige mensen, die graag bereid zijn je te helpen en de weg te wijzen.

Woensdag 3 juni 2009 Ishøj – Jönköping



Wilde Zweedse luchten

Rust na stormachtige wind op het meer



Woensdag 3 juni 2009 Ishøj – Jönköping



Jönköping, zomaar een straatje

Jonkoping, Camping



Woensdag 3 juni 2009 Ishøj – Jönköping



Visinghoes

Regenbui boven het meer



Woensdag 3 juni 2009 Ishøj – Jönköping 356 km

Vertrek 09.15, aankomst 14.10, licht bewolkt buiig, wind N 5, temp.: 11 –13 gr, Camping: Villa Björkhagen Sek 285,- Brandstof: Sek 459,50 ,- liter: 36,21, Tolheffing: Dkr 550,-, Wegcondities: Snelweg.

Het was kil vanmorgen de temperatuur is vannacht behoorlijk gezakt, maar de doucheruimte, bestemd voor een gezin, was heerlijk warm en de vloerverwarming was voortreffelijk. Een en al comfort. Even snel de toegangspassen inleveren en betalen voor de gebruikte elektriciteit bij het uitrijden van de camping kostte ons meer dan 20 minuten, de baliemedewerker, "had stroop aan de handen", zoals dat genoemd wordt.

De reis naar Stockholm toe verliep probleemloos. Onderweg lag een Duitse camper op de zijkant in de berm de beide passagiers mankeerden gelukkig niets, zagen we. De weg vinden via de autosnelweg door Kopenhagen naar Malmö ging moeiteloos. Bij het uit rijden van de stad zagen we de vier grote pijlers van de brug over de Sont al in de verte. Eerst de tunnel door, dan over een eiland en vervolgens de brug op. Een brug hoog boven het water, een gigantische veerboot werd een notendopje in onze ogen boven op de brug. Deze oeververbinding tussen Denemarken en Zweden is een vernuftig staaltje van techniek en het ziet er zeer indrukwekkend uit. Jammer dat er geen parkeerplaats is om een foto te kunnen maken van de brug, we hadden dit graag willen doen.

Mooi was de reis langs de kust op verschillende plekken konden we Denemarken zien liggen aan de andere kant van de Öresund. Bijzonder fraai was te zien, door het heldere weer, Helsingör in Denemarken. Ja en zo zijn we in Zweden, het land dat we voor het eerst van ons leven bezoeken. Vreemde namen en verkeersbegrippen. Enkele plaatsnamen onderweg die waren ons bekend zoals Helsingborg, maar een naam als Skillingaryd die kenden we niet. Maar ook is het anders om ongeveer tweehonderd kilometer door de bossen te rijden waarbij niet veel meer te zien was dan bomen. Bomen aan weerszijden van de snelweg. Daar moeten we echt aan wennen. Onze planning was een plek ook aan dit meer Vättern genaamd Vadstena te gaan een plaats met o.a. een mooie klooster. Maar ik verloor mijn zin om verder te rijden en zodoende staan we nu hier in Jönköping. We reden vandaag 80 kilometer per uur over rustige wegen. We stelden ons voor, voor dat we op reis gingen dat we ons niet wilden haasten. Dat hebben we vandaag ook niet gedaan.

Verschillende regenbuien hebben we vandaag gehad van een hevige stortbui die zeer kort was tot een stevige meiregen. Lastig was dat er zo nu en dan rukwinden waren, die we recht op de kop hadden. Het toerental van de motor ging hierbij dadelijk omhoog. Voor het eten hebben we met de winterjassen aan een wandeling gemaakt langs het meer in de richting van de stad, maar of we vanavond nog weer de caravan uit gaan is zeer de vraag het is nog ong. 12 gr.

Een half uur nadat ik voorgaande heb geschreven is er hier noodweer los gebarsten hevige storm en regen. De caravan stond stormvast en is waterdicht! Hier langs het meer klinkt de stormwind als, onstuimige winden die deze avond als speelse spoken rond de caravan fluiten. Het is nu 21.00 uur en 9 graden, brr kil en koud we blijven binnen kacheltje aan en knobbelen maar.

Donderdag 4 juni 2009 Jönköping - Stockholm



Metrostation Bredang

Pleintje in het centrum van Stockholm



Donderdag 4 juni 2009 Jönköping - Stockholm



Koninklijk Paleis

Stockholm bij somber weer



Donderdag 4 juni 2009 Jönköping - Stockholm



Een van de vele bruggen in Stockholm

Camping Bredang, Stockholm



Donderdag 4 juni 2009 Jönköping - Stockholm 320 km

Vertrek 08.15, aankomst 13.05, licht bewolkt buig, wind NW 3, temp.: 9 – 8 gr, Camping: Bredang, Sek 240,-
Brandstof: Sek 474,- liter: 37,06, Tolheffing: Wegcondities: Snelweg.

De bedoeling van dit journaal is om de dagelijkse bijzonderheden, belevenissen en dergelijke op te schrijven. Dit doen we voor ons zelf maar ook om voor hen die later dit journaal over enige jaren nog eens lezen een indruk kunnen krijgen hoe we deze reis hebben beleefd en wat het kostte. Nu in stromende regen op deze camping in een van de voorsteden van Stockholm met de kachel en het licht volop aan vragen wij ons af wat vonden wij bijzonder aan het vandaag op reis zijn.

We hebben ons uitgeslapen vanmorgen, geen wekker geen gedoe of zo. Rustig opstaan ontbijten en toiletteren. De caravan reisgereed maken, terwijl ik daar rustig mee bezig was kwam er een Duitser naar mij toe en zei dat ik op de hem aangewezen plek stond met de auto. Hij vroeg mij netjes of ik de auto wilde weg zetten. Ik vertelde hem dat ik dadelijk zou vertrekken (ik stond op plek nummer 94 omdat ik de zijkant naar de wind had gedraaid gistermiddag). Ik ben weg gereden richting de uitgang met het hefdak nog omhoog. Daar heb ik het chemisch toilet geleegd. Vervolgens heb ik het hefdak laten zakken en vastgezet en alle kastjes nagekeken of ze op slot waren. Marga had weer moeite om af te rekenen in het kantoor, de mevrouw die daar werkte was ook in het achterliggende supermarktte en daar was ze eerst bezig. Na 19 minuten kwam ze weer naar buiten. Vanaf de camping was het hooguit 1,5 km rijden naar de E4 die naar Stockholm loopt. In de afrit naar de snelweg was ook een benzinestation waar we eerst hebben getankt.

Wat we tot nu toe hebben beschreven over het vertrek van een camping op een trektocht staat model voor alle dagen zo ongeveer. Op zich is dit geen interessant verhaal maar het moet toch een keer opgeschreven worden vonden wij.

De route vandaag was gemakkelijk te rijden een brede rechterweghelft maar wat belangrijk voor ons was was de route die we reden die was veel gevarieerder dan gisteren. Eerst het grote Vattern meer waar we vandaan kwamen. Zo nu en dan hadden we prachtige uitzichten over dit grote meer. Gelukkig konden we ver kijken omdat het erg helder in de lucht was. Toen we bij Ödeshög de weg westelijk draaide richting Stockholm kwamen we weer tussen de bossen afgewisseld met boerderijen en enkele vergezichten. Bij Norrköping stonden langs de weg vliegtuigen op palen opgesteld van met merk Saab. Redelijk vaak zagen we meren en meertjes onderweg. Door de afwisseling waren we voor ons gevoel snel in de buurt van Stockholm. We wilden in de namiddag nog even proberen het centrum van Stockholm te bereiken. We wilden ons gewoon even oriënteren hoe we daar naar toe zouden kunnen. Dit deden we direct na het boodschappen doen en Zweedse Kronen pinnen, maar de E4 stond vol. We zijn een stukje een voorstad in gereden maar we zagen niet veel meer dan een aardige woonwijk met mooie huizen. We besloten snel terug te gaan naar de camping en zijn daar vanavond gebleven. Het is nu 21.00 uur en 7 gr.

Vrijdag 5 juni 2009 Stockholm



Aflossing van de wacht bij het Koninklijk paleis



Vrijdag 5 juni 2009 Stockholm



Aflossing



Vrijdag 5 juni 2009 Stockholm



Aflossing van de wacht



Vrijdag 5 juni 2009 Stockholm

Vertrek -, aankomst -, bewolkt en licht buig, wind NW 3, temp.: 8 gr, Camping: Bredäng, Sek 240,-, Brandstof: - liter: -, Tolheffing: -, Wegcondities:-.

Vannacht heeft het ook geregend maar vanmorgen toen we opstonden was het droog. Vandaag in de stad hebben we wel een paar keer een beetje motregen gehad maar verder voor de rest viel het wel mee. Natuurlijk het was koud maar we waren er op gekleed de jassen helemaal dicht en een trui aan dat ging best. Het eerste wat ons is opgevallen hier is dat de Metro hypermodern is vanuit prachtige stations. De architecten en kunstenaars hebben hier hun best opgedaan. We hebben een 48 urenkaart en die kost € 50,- per persoon en daarmee mogen we gebruik maken van al het openbaar vervoer hier in de Zweedse hoofdstad. Naast de genoemde Metro hebben we ook gebruik gemaakt van verschillende buslijnen om de stad te bezichtigen vanuit de bus. We kwamen vanmorgen aan met de Metro in Gamla Stan (oude stad), om naar het Koninklijk Paleis te gaan. Dwalend door de straatjes van deze wijk ontdekten we dat Stockholm ons veel mooie architectuur heeft te bieden. Neem nu het plein Stortorget, het aloude centrale plein, met de prachtige warme rode en gele tinten geschilderde huizen. Maar ook de kerken en andere grote gebouwen stralen een grote mate van status uit. Stockholm is niet alleen een stad van steen maar ook van veel natuur in de stad. Tijdens een busrit door de stad hebben we dat duidelijk ervaren.

In de stad bij het Koninklijke Paleis hebben we om 12.15 uur de wisseling van de Koninklijke wacht bekeken. Die op wacht stonden hadden blauwe uniformen en die kwamen droegen zwarte uniformen. Dit alles met vaandeldragers en een Tamboerkorps die vrolijke muziek ten gehore brachten. De vele aanwezige toeristen vonden het een mooi spektakelstuk dat werd opgevoerd, getuige het vele applaudiseren.

Na afloop hiervan zijn we het paleis van de Zweedse koning gaan bezichtigen. Een vermoeiende bezigheid, alleen al door de vele trappen die we op en af moesten. Maar mooi was het beslist, de zaal met de kroonluchters spande naar ons gevoel de kroon.

Gastronomisch was er niets op aan te merken op onze lunch twee soorten Quich taart de ene met spinazie en de ander met zalm. Dat de Zweden koffie drinkers zijn is te merken aan de voortreffelijk koppen koffie die ze ons serveerden.

Vanavond vlak voor het avond eten ontdekten we dat aan de voorkant van de caravan een lekkage die zit bij het raam. De kussens waren nat geworden. Na onderzoek bleek dat de kit achter de raamrubbers verdroogd was. De oplossing zocht ik in het afplakken met duktape. Maar dit plakte niet we hebben een rol dozen plakband gekocht en daar de rubber mee afgeplakt. Een apart gezicht maar misschien helpt het.

Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm



Vasa museum



Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm



Achtersteven Vasa, het donker hout is oud, het lichte hout is nieuw

Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm



Marga slaapt onder een deken

Straat in Stockholm bij Vasa museum



Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm

Vertrek -, aankomst -, licht bewolkt, wind NW 2, temp.: 12 gr, Camping: Bredäng, Sek. 240,- Brandstof: - liter: -, Tolheffing: -, Wegcondities:-.

Vandaag is het Nationale feestdag in Zweden en dit hebben we geweten. Het was geweldige druk vandaag in de stad. Vele Zweden liepen met de nationale kleuren geel en blauw op hun kleding. Sommigen hadden hun haren blauw gemaakt anderen hadden de Zweedse vlag op hun wang getekend enz. enz. Vele activiteiten waren er te zien het grootste was op een plein in de stad waar duizenden mensen rustig zaten te eten en drinken in alle rust. Andere juist liepen om deze mensenmassa heen, waar wij ons ook tussen hebben begeven. Opvallend was dat er nog al veel Deense groepen getooid met hun vlag waren. De betekenis hiervan is ons niet duidelijk geworden. Maar een keer hadden we last van deze feestdag dat was toen we het Stadhuis wilden gaan bezoeken daar was iets aan de gang uitsluitend voor genodigden. Maar het mooiste was voor ons deze dag het bezoek aan het Vasa museum waar het vlaggenschip dat op haar eerste reis enkele kilometers vanaf kade topzwaar bleek te zijn en kapseisde is tentoongesteld. Gezonken is het Vlaggenschip in 1628 en in 1961 teruggevonden het is daarna plankje voor plankje is het schip gerepareerd, waardoor het nu tot in detail te bewonderen is. Een Barokkunstwerk uit de praktijk een film documenteert hoe de berging en de daarop volgende wederopbouw van het prachtige pronkschip in zijn werk is gegaan. Vermoeid zijn we daarna gaan lunchen op een bijzondere manier. De lunch hebben wij -genoten- onder een overdekt verwarmd terras op banken met veel kussens en een dekentje. Marga heeft hier even, net als verschillende andere even een klein slaapje gedaan. Hierna zijn we met de bus teruggereden naar het feest in de stad.

Vanavond zijn we op pad gegaan om een ticket te kopen voor de overtocht naar Finland. Dit is niet gelukt we konden op donderdagavond met de Ferry mee en moesten in verschillende hutten gaan slapen met andere mensen. daarin hadden we geen zin in. Terug op de camping onder het genot van een lekker bakje koffie hebben we besloten langs de Botnische golf te gaan door Zweden en zo naar Noord-Finland te reizen. Wij beiden vinden het jammer dat we niet meekunnen we hadden graag Helsinki bekeken. Maar ook Zweden vinden we goed. Het gaat zoals het komt en daarom vinden we dit ook best.

Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm



6 Juni Nationale feestdag

Stadhuis Kopenhagen



Zaterdag 6 juni 2009 Stockholm



Marga in een telefooncél



Versieringen van de Vasa



Nordika museum, Stockholm

Zondag 7 juni 2009 Stockholm

Vertrek -, aankomst -, vrijwel onbewolkt, wind NO 2-4, temp.: 13 gr, Camping: Bredäng, Sek 240,- Brandstof: - liter: -, Tolheffing: -, Wegcondities:-.

We hadden heel wat plannen voor vandaag, maar toen we wakker werden hadden plotseling alleen maar zin om uit de koude wind en lekker in de zon te zitten. Koffie drinken, lunchen en theedrinken heerlijk in de zon. Maar ook na de lunch hebben we een schoonheidsslaapje gedaan. Dit alles niet omdat we moe en aan rust toe waren na de afgelopen dagen Stockholm bekijken, maar gewoon omdat we hier zin in hadden.

We werden na het theedrinken actief en hebben door het natuurgebied gebied gefietst dat grenst aan de camping. Dit natuurgebied strekt zich langs de oevers van de Mälaren uit dit is een zeer uitgestrekt meer aan de oostkant van Stockholm. In het noorden reikt het tot de stad Opsla. Wij zijn in de richting de stad gefietst en kregen een prachtig uitzicht.

Een houtduif noemen de Zweden, zoiets als, Straukduf we hebben er een tiental gezien. Maar ook kwamen we planten en bloemen tegen die wij in Nederland niet kennen. Gezinnen en families waren bezig met hun BBQ.

Andere waren bezig met vissen weer anderen recreëerden op het water in diverse bootjes en boten. De uitzichten over het meer waren mooi. Moe maar voldaan hebben we een glas wijn en een biertje gedronken. Verder hebben we een beetje gekletst met onze Friese burens hier. Verderop op de camping staat een zelfde type caravan dan wij hebben, er zit een grote sticker op met het Stadswapen van Berlijn.

Vanavond voor het eerst hebben we onze gasbarbecue gebruikt het is ons goed bevallen. Vanavond hebben we de fietsen weer op caravan gezet en de stoelen opgeruimd want morgen willen voor dat we vertrekken niet al te veel werk hebben.

Vanavond gaan we op deze Laptop de film bekijken Zwartboek van Paul Verhoeven. We hebben van Klaas en Yvonne een stapeltje DVD's meegenomen en die willen we deze vakantie bekijken. Het is koud buiten en de elektrische kachel brand het is lekker warm binnen. Opnieuw een glaasje wijn of een pilsje en tot besluit een glaasje jenever.

Maandag 8 juni 2009 Stockholm – Furuviik



Domkerk Uppsala



Zijorgel Domkerk



Stadhuis Uppsala

Maandag 8 juni 2009 Stockholm – Furuviik



Tent onder een dak



Meer achter de camping

Natuur op de camping



Maandag 8 juni 2009 Stockholm – Furuviik 194 Km

Vertrek 08.20, aankomst 13.25, licht bewolkt met spatje regen, wind N 2, temp.: 11 - 13 gr, Camping: Fuvuriks camping, Brandstof: Sek. 543,- liter: 42,2, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Na het afscheid van de Friese vrouw die even verder op in het straatje stond reden we weg van de camping. Veel tijd nam het afrekenen niet in beslag op deze camping. Maar even daarvoor had ik bekijks van Duitsers die tegenover ons stonden, ze hadden blijkbaar nog niet eerder gezien dat je met de accuboormachine de caravansteunen kunt indraaien. Maar wat ze blijkbaar ook niet snapt was dat ik zo maar even achteruit reed om aan te koppelen. Alles ging vlot, zo ook het benzine tanken, ik moest van benzinepomp wisselen omdat buitenlanders contant moeten betalen en niet via de kaart, je reinste vorm van discriminatie waar ik mij absoluut niet druk over kan maken.

Zo reden we de snelweg op. Men noemt dit een snelweg maar het was vanmorgen een slakkengangweg we hebben over tien kilometer ruim een half uur gedaan. We staan nu op een camping ongeveer tien kilometer onder Gävle daar houden de vierbaanswegen op, op een paar kleine stukjes na. Dat betekent dat we al weer zeer ver op de terugweg zijn in Noorwegen zijn alvorens we opnieuw te maken krijgen met een vierbaansweg. Vanaf nu is het voorlopig dus alleen maar tweebaansweg. Dat schrijf ik hier nogal nadrukkelijk omdat de vierbaanswegen in Zweden erg rustig zijn soms zie je geen enkele auto voor je niet maar achter je ook niet. Het kan betekenen dat ik mijn rijstijl moet aanpassen want ik rij hier niet harder dan 80 km per uur (gemeten met het navigatiesysteem) dat is 88 km op de teller).

De eerste stad die we tegen kwamen was Uppsala. Bekend van zijn universiteit waar vele beroemde wetenschappers zijn opgeleid. We kwamen Linnaeus (Carl von Linné) zijn naam nog tegen op een gevel van de Universiteit. De Domkerk van Uppsala is de grootste kerk van Scandinavië. We hebben vele kunstschaten in deze Domkerk bewonderd. Ons fietstochtje door Uppsala moest worden beëindigd omdat het begon te spetteren. Met enige moeite en gedraai konden we deze Universiteitsstad verlaten en terugkeren naar de E4 die ons verder naar het noorden zal leiden.

De verdere reis richting camping is gewoon mooi te noemen, zonder dat we mogen stellen dat het spectaculair is wat we gezien hebben. Nee het was gewoon een erg mooie natuur wat we hebben gezien. Precies net als hier op de camping de natuur is prachtig overal waar je kijkt alles is even mooi om te zien.

Dinsdag 9 juni 2009 Furuviik - Sundsvall



Voorbeeld van de rustige snelwegen in Zweden

Hoofdstraat in Sundsvall



Dinsdag 9 juni 2009 Furuviik - Sundsvall



Uitzicht vanaf de camping op de Botnische Golf



Dinsdag 9 juni 2009 Furuviik - Sundsvall



De Fjord bij de camping



Dinsdag 9 juni 2009 Furuviik - Sundsvall 224 Km

Vertrek 09.07, aankomst 13.15, onbewolkt en een enkel wolkje, wind ZO 3, temp.: 12 - 16 gr, Camping: Flävians camping & Stugby, Sek 175,- Brandstof: 470,- liter: 36,2, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Gisteravond om 23.30 uur werd ik nieuwsgierig zo vlak voor het slapen gaan naar wat er te zien is op deze plek van de middernachtzon. Nu de krant was nog best te lezen in het noorden was het zonneschijnsel nog duidelijk waarneembaar. Vanmorgen om 02.30 uur werd ik wakker en zag onder de nachtschermen door dat het net zo licht was als om 23.30 uur.

De verwachte tweebaanswegen blijken vaker driebaanswegen te zijn. Om en om hebben een dan wel twee rijbanen ter beschikking. Het tempo lag vandaag lager nog dan de voorgaande dagen, hooguit 78 km per uur. De reden is dat ik mijn medeweggebruikers niet hinder en makkelijker zelf kan rond kijken. Soms hebben we te maken met een echte tweebaansweg die lopen dan tussen de boerderijen en enige restaurants langs. Deze stukken weg zijn veel leuker om te rijden want er is wat meer afwisseling. De bossen blijven mooi om te zien, vooral de wisselingen tussen de verschillende percelen. Wat ook opvalt is de ondergrond van de bossen, soms is er begroeiing dan weer zijn er keien in alle maten en soorten. Verder zijn er de riviertjes en de meren onderweg.

Onderweg zijn we gestopt in Söderhamn daar hebben we een kaartje verstuurd naar Bouke en Kitty om hen te feliciteren met de geboorte van hun zoontje Johan. Deze plaats was echt de moeite waard om even te bekijken. Een mooie kerk, in rood geschilderd, ook het stadhuis mag er zijn. Natuurlijk hebben we ook genoten van de plantsoenen. Bij de E4 hebben we getankt, want de helft van de benzinetank was leeg we willen niet het risico lopen dat we bijna of zonder brandstof komen te staan. Onze kaarten geven niet aan waar een benzinestation is. Het aantal tankstations onderweg naar hier valt ons genoeg mee getuige de verhalen die we hebben gehoord, we zien geen enkel probleem op dit gebied de komende dagen.

Vanmiddag hebben we Sundsvall bekeken. We hebben de auto geparkeerd aan de haven en zijn zo de hoofdstraat van Sundsvall in gelopen en hebben de verschillende prachtige gebouwen hier bekeken op de terugweg hadden we meer oog voor de mensen om ons heen. Vooral toen we op een bankje zaten op de markt voor het stadhuis. Opviel dat er veel jongedames de zomer in hun hoofd hadden en liepen er al dus gekleed bij, terwijl wij blij waren dat we een lekkere Fleece jas aan hadden. Ik moet eerlijk toegeven dat sommige jongedames wel erg luchtig gekleed waren en dat ik dit best kan waarderen. Het is nu 19.30 uur de zon schijnt nog op onze caravan, om te kunnen genieten van de zon heb ik de luifel uitgetrokken en een zijkant er in gezet. Deze zijkant is onze windscherm, want de wind komt van over de Botnische golf en voelt er koud aan. Marga kwam helemaal buiten adem weer terug van het afwassen. Om van het campinggebouw terug te komen moest ze over een afstand van ongeveer 100 meter klimmen 8% dit tezamen met de afgewassen spullen was dit te zwaar voor haar. Vandaag hebben het veel gehad over Oma Stek omdat het een jaar geleden is dat ze overleden is.

Woensdag 10 juni 2009 Sundsvall – Nordmaling



Brug over de Angernånoulsen

Bezoekerscentrum Hogä kusten, met kustrots 9000 jaar terug



Woensdag 10 juni 2009 Sundsvall – Nordmaling



Bezoekerscentrum Hogå Kusten

Haven Örnsköldsvik



Woensdag 10 juni 2009 Sundsvall – Nordmaling



Markant bankgebouw op de markt

Expressief beeld op de markt



Woensdag 10 juni 2009 Sundsvall – Nordmaling 221 Km

Vertrek 08.40, aankomst 13.35, bewolkt regenachtig, wind ZO 3, temp.: 8 - 12 gr, Camping: Nordmaling Swecamp Rödsviken, Sek 170,- Brandstof: -, liter: -, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Wouter is jarig vandaag, hij is negen jaar geworden. We waren blij toen we hem spraken vanmorgen door de telefoon. De wekker hebben hiervoor speciaal gezet om hem voor dat hij naar school ging konden feliciteren. Vanavond hebben we zijn verjaardag gevierd met een lekker diner in de caravan en vanavond drinken we er een op zijn gezondheid.

Zulk fraai weer het gisteren was zo saai was het vandaag, de hele dag hadden we te maken met regenbuitjes. Soms met weinig water, soms met behoorlijk veel water. Vooral vanmiddag toen we op de camping stonden. Wanneer we op een camping aankomen en het regent is er maar een ding mogelijk even gaan slapen. We zijn van mening dat we moe zijn omdat het regent, en dus gaan even een middagslaapje doen.

Maar voorop moet staan dat we vandaag de mooiste rit hebben gehad van deze vakantie. Prachtige vergezichten soms over water in het oosten, soms over de bergen in het westen. Mooie dorpjes en steden hebben we gezien. Uitgebreid hebben we staan koffiedrinken bij de grote brug over een Zweedse Fjord, misschien heten ze hier wel anders. Rustig kijken hoe is deze brug nu het best te fotograferen. In tussentijd slurpen aan de koffie en knabbelen op een koekje. Wanneer de reis weer verder gaat, gaat het over dezelfde rustige wegen zoals we die kennen van de afgelopen dagen. Driebaanswegen met regelmatig een plek om de auto en caravan even stil te zetten.

Wat anders is geworden vandaag is het landschap, we merken dat we noordelijker komen. Het voorjaar loopt hier op zijn einde. In een park zagen we de narcissen nog bloeien. Maar ook Brem bloeit hier nog volop en de Goudenregen. Wat ook opvalt is dat de bomen hier dunner en lager zijn dan in het zuiden van Zweden.

Onze tweede grote stop was bij het bezoekerscentrum Höga Kusten. Hier laten ze zien hoe de kust in 9000 jaren hoger en hoger is gekomen door de druk van het poolijs. Dit zelfde effect is ook merkbaar in Stockholm, zeggen ze. Ze hebben een heel aardige interactieve expositie gemaakt voor de bezoekers in het Zweeds en Engels. Folders zijn er in o.a. het Duits en Frans.

Onze volgende stop was in Örnsköldsvik een stad met een stille haven. We hebben hier wat rond gelopen en een broodje met Duitse Bradwurst gegeten, de man gaf ons 10 kronen achteraf teveel terug, in plaats van de Sek 54,- gaf hij ons terug van Sek 44,-. Te laat merkten we dit op, anders hadden we de 10 kronen teruggebracht.

De camping ligt vlak voor Nordmaling aan het einde van een Fjord. We hebben een uitzicht op een papierfabriek een paar kilometer van ons verwijderd aan de andere kant van de baai. Het is hier nog leeg, de vakanties zijn nog niet begonnen. Over het plaatsje Nordmaling kunnen weinig zeggen het regende hard vanmiddag toen we er waren. Wel weten we dat het niet groot is en dat er een aardige supermarkt is. De toren bij de kerk is donkerrood de kleur die hier veel voorkomt.

Om 23.30 uur kan hier, met gemak de krant worden gelezen. Ik ben van mening dat ik ben opgegroeid met de gedachte dat je naar bed gaat wanneer het donker wordt, met de kippen op stok gaan, wanneer je dit hier in de praktijk brengt kom je de hele zomer niet aan slapen toe.

Donderdag 11 juni 2009 Nordmaling – Skellefteå



Klokkenstoel Nordmaling, 1730

Donderdag 11 juni 2009 Nordmaling – Skellefteå



Rotseilanden voor de kust bij Norrbyskär, bij somber weer

Donderdag 11 juni 2009 Nordmaling – Skellefteå



Voorjaar op de camping in Noord Zweden

Camping met skilift in Skellefteå



Donderdag 11 juni 2009 Nordmaling – Skellefteå 224 Km

Vertrek 09.07, aankomst 14.31, bewolkt regenachtig, windstil, temp.: 12-15 gr, Camping: Skellefteå campng & Stugby, Sek. 250,- Brandstof: Sek 612,02 liter: 47,48, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Hoera het is gelukt, wij hebben voor eerst van ons leven Elanden gezien in het wild. Geweldig grote beesten zijn het ze liepen achter een hek in het half open bos! We hebben nu ong. 1750 km door Sweden gereden en die beesten nergens gezien en dan iets noordelijker dan Umea ja daar waren ze toch.

De morgen werd vooral bepaald door regenachtigheid, een beetje sacherijnig weer was het. De rustige wegen waren kletsnat en de sporen in de weg stonden vol water. In de middag werd het weer een stuk vriendelijker. Maar wat bleef was de mooi natuur rondom ons. Want het groen is hier voorjaarsgroen zoals het in ons land is in april. We zitten nu zo noordelijk dat we vandaag tulpen, narcissen en blauwe druifjes hebben zien bloeien. We zien voor de tweede keer het voorjaar bloeien dit jaar. Bijzonder is dat eigenlijk. Net zo bijzonder dan dat we in Marokko de zomer reeds hebben mee gemaakt dit jaar.

Nadat we de camping waren afgereden zijn we de E4 snelweg weer opgedraaid richting het Hoge Noorden. Daar gaf een bord aan dat de kerk van Nordmaling bijzonder zou zijn. Deze borden langs de snelweg bestaan uit een sticker die uit twee krakelingen bestaan en in een vierkant staan. In Nordmaling buiten kerk was het een drukte van belang. Bij navraag bleek dat de kinderen van de lagere school in groepen samen met hun familie de laatste schooldag van het jaar vierden. De toren was erg mooi en de kerk zag er van binnen anders uit dan wat wij gewoon zijn. Maar ook weer niet zoveel anders dan men zou mogen verwachten. Centraal voorin stond de preekstoel op het Liturgisch centrum. Dus is alles hetzelfde dan in onze PKN kerken.

Terug op de E4 na een tiental kilometers te hebben gereden stond er opnieuw een bord ditmaal naar Norrbykär. Na elf kilometer naar de kust konden we niet verder omdat we aan kust aan gekomen waren. Er was een plek voor een pont en er stonden wat gebouwen en huizen. In eerste instantie niets geen bijzonders. Na enig speurwerk ontdekten we een bord waar teksten en foto's opstonden die aangaven dat het om de eilanden groep ging die hiervoor de kust lagen. Op deze eilanden is in het begin van de twintigste eeuw een groot vakantieverblijf gebouwd. Hiermee is de armoede onder de mensen in deze streek opgeheven. Klokslag twaalf uur zijn we gestopt bij een wegrestaurant om te genieten van een Zweeds lunch. Dit hebben gedaan met een Lövstek. Dit was een plak vlees gebraden op de grill en ontzettend veel patat met wat sla, komkommer en tomaten erg bijzonder vonden we het niet.

De volgende – stop – hebben we gemaakt in de stad Umea. We hebben de stad bezichtigd vanuit de auto, omdat het regenachtig was. Ja en dit weer type nodigt niet uit om een plezierige wandeling te maken door de stad. De binnenstad was niet echt bijzonder, vanuit ons gezichtspunt in de auto. De woonflats aan de buitenkant van deze stad zagen er uit als "Oost-Duitse woonkazernes" vonden wij, ze zagen er saai uit. Wel hebben we enkele leuke parkjes hier gezien.

Een briefje kregen we van de receptionist van de camping waarop staat dat willen we naar de WC of naar de douche eerst nummer 7183 in een kastje moeten intikken. Let op: dit geldt ook ingeval van hoge nood, nummer altijd paraat houden. Het nummer 1951, wat erop staat, slaat op de toegangslagboom.

Vanavond heb ik mijn fiets gepakt en ben de skihelling opgefietst, tot mijn grote tevredenheid is het mij gelukt.

Omdat het begon te motregenen hebben we de auto gepakt en wilden het centrum van Skellefteå gaan bezichtigen. De auto ergens parkeren dicht bij het centrum en dan wat zwerven door de straatjes van deze stad. Het is ons niet gelukt –het centrum- te vinden. We waren bij een kerk uit 1722 en hebben we nieuwe kantoorgebouwen gezien maar een oud centrum hebben we niet gevonden. Hierna zijn we de berg hier achter de camping op gereden. We kwamen uit boven bij de skihelling, die hoger blijkt te zijn dan dat ik dacht, van boven zagen we beneden de camping liggen. Het uitzicht in noordelijke richting gaf alleen motregen te zien in zuidelijke richting is de lucht vriendelijker van aanzien.

Vrijdag 12 juni 2009 Skellefteå - Töre



Öjebyn middeleeuws straatje

Parkje met beeld



Vrijdag 12 juni 2009 Skellefteå - Töre



Gammelstad , Unesco werelderfgoed kerk en kerkdorp

Gammelstad, poort bij kerk



Vrijdag 12 juni 2009 Skellefteå - Töre



Een Eland alleen in het bos bij Töre

Berkenbos



Vrijdag 12 juni 2009 Skellefteå - Töre 184 Km

*Vertrek 08.45, aankomst 12.25, licht bewolkt, wind NW 1, temp.: 15-18 gr, Camping: Hamnkroa, Sek. 160,-
Brandstof: Sek.-, liter:, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.*

De temperatuur vandaag is aangenaam warm, voor het eerst in Zweden. Hiervoor moeten we helemaal rijden naar het noorden van de Botnische golf, op enige tientallen kilometers afstand van Finland. Onderweg langs de weg wordt ook de omgevingstemperatuur aangegeven. Dit was vandaag rond de 16 graden, maar ook wordt aangegeven de gevoelstemperatuur en deze werd weergegeven als 23 graden.

We hadden vandaag een pretritje te doen van 184 kilometer. Vanmorgen toen we wakker werden zijn we in alle rust opgestaan en hebben ons klaar gemaakt voor de reis van vandaag. Een reis waarin we ons voorgenomen hadden om onderweg de vierkante Krakelingen symbolen te gaan bezoeken en zo de bezienswaardigheden te kunnen bezoeken. Achteraf gezien is dit ons aardig gelukt. De eerste stop was in Öjebyn hier werd aangegeven Kyrkstad. De vertaling van Kyrkstad is volgens ons – Kerkstad (maar is kerkdorp). Dus gingen wij op zoek naar de kerk van deze plaats. Daar was het druk vanwege de schoolkinderen, maar om nu te spreken van bijzonder nee dat niet direct. We hebben een paar straten rond gereden op zoek naar een plekje om koffie te drinken toen we konden parkeren op een klein pleintje bij o.a. een bloemist.

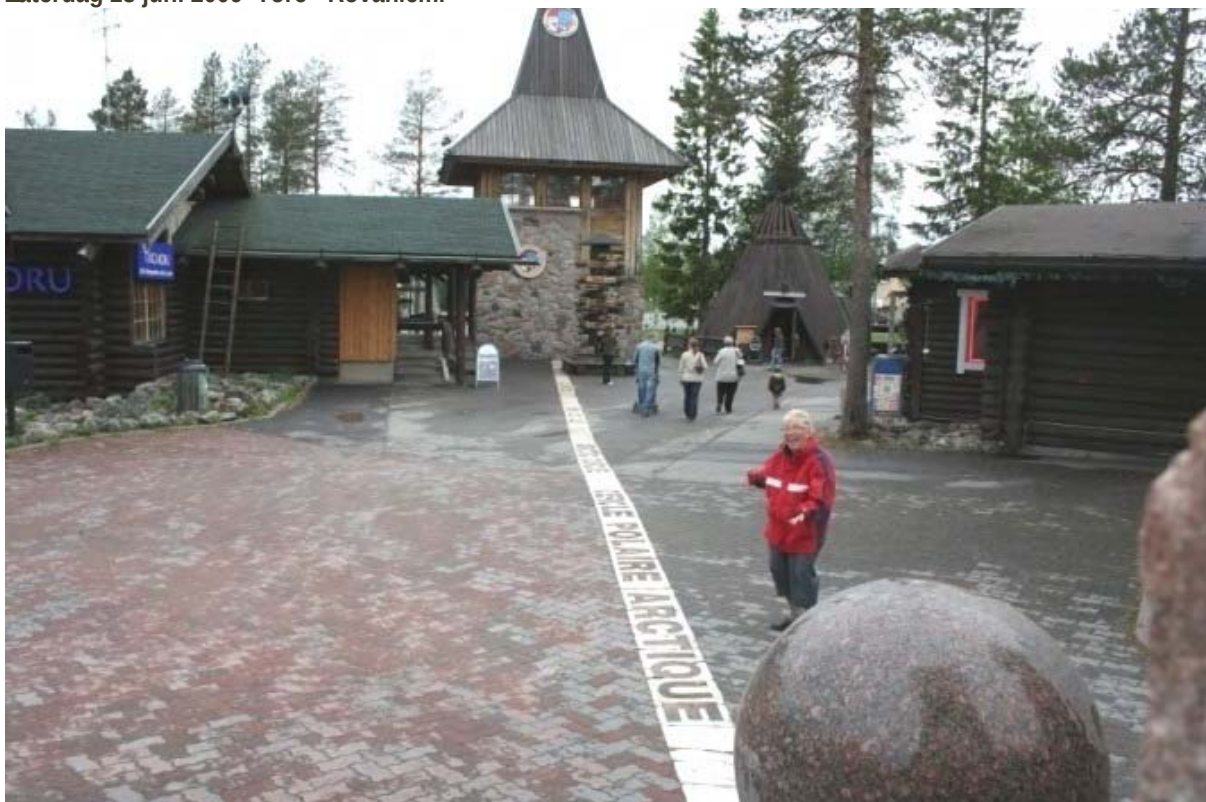
Op mijn rondgang rond de auto en caravan, wat ik praktisch iedere stop doe om te controleren of alles in orde is zag ik dat de fietsen niet recht op stonden achterop de caravan maar schuin naar achteren hingen. De beugel waarmee de achterste fiets vast zit was los gelaten (of niet goed vast gezet). Ze waren blijven hangen aan de fietskabel die als extra bevestiging dienst doet. Het probleem was binnen twee minuten opgelost.

Marga stond in tussen tijd te praten met een Zweedse mevrouw die haar graag uitlegde, wat voor moois hier allemaal te zien was. Zij wees ons op een museum aan het einde van de straat die heel erg de moeite waard was, volgens haar. We dwaalden tussen typische houten huizen door waarvan sommigen stamden uit de vijftiende eeuw. Heel leuk en aardig om te zien maar het museum was gesloten. Toen we de mevrouw dit vertelden nodigde zij ons uit in haar atelier. Daar had ze een tentoonstelling van eigen werk, gerestaureerde meubels die geschilderd waren met yoghurt als basis van haar verf. Heel mooi allemaal ook maakte ze draad model Dragerster racewagens en allerlei andere figuren. Haar schilderwerk bestond voornamelijk uit dorpsgezichten. Het schilderwerk was geen aquarellen maar het leek er sterk op. Wij hebben onze reis vervolgd door eerst een stuk over een binnenweg te gaan en die ons voerde naar een noordelijker gelegen oprit naar de E4. Opnieuw hebben we genoten van het voorjaarsgroen vooral aan de Berkenbomen dat net uit zijn.

De volgende stop was Gammelstad een stad die is uitgeroepen door de Unesco in het kader van het Werelderfgoed. Het is een hele mooie plaats die dezelfde kenmerkende huizen heeft dan Öjebyn, net zo en goed geconserveerd. Wat het bekijken echt waard was was de kerk. Een rijk interieur bezit deze kerk. Het machtige orgel werd in 1971 ingewijd. Bij de toegang tot het terrein van de kerk staan een paar prachtige poortgebouwtjes, zeer de moeite van het bekijken waard. Op de witte toren staat aan de vierzijden Deo Gloria dit is iets wat we nog niet eerder in deze vorm hebben gezien.

In de namiddag zijn wij nog even op onderzoek geweest hoe de omgeving van Töre er uit ziet. We zijn de E10 opgereden en al spoedig zijn we links af geslagen op zoek naar wat de twee krakelingen ons willen laten zien aan een bijzonderheid. Het was 12 km rijden over een macadanweg naar een bezoekerscentrum die open is van de 26^e week tot en met de 32^e week van het jaar. Waarschijnlijk lopen daar dan elanden rond gezien de kraal die er stond. Op de terugweg zagen we, wat we al op de heen ook gezien hadden, een eenzame eland in een bos. Deze beesten zijn niet erg schichtig, dit beest liep weg maar op korte afstand bleef het rustig staan poseren leek het wel. Töre is onze laatste camping in Zweden op deze reis. Het ligt op een schiereiland in de Fjord ten noorden van dit dorp. Morgen ligt het in onze planning om op bezoek te gaan bij de Kerstman Rovinamie in Finland.

Zaterdag 13 juni 2009 Töre - Rovaniemi



Poolcirkel in het dorp van de Kerstman, Marga aan de noordkant

Postkantoor van de Kerstman



Zaterdag 13 juni 2009 Töre - Rovaniemi



Afstandspaal

Op audiëntie



Zaterdag 13 juni 2009 Töre - Rovaniemi 210 Km

Vertrek 08.45, aankomst 12.25, licht bewolkt, wind NO 3, temp.: 15 - 19 gr, Camping: € 26,90 25,-. Brandstof: Sek.589-, liter: 45, Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Gisteravond ging de zon om 23.30 uur nog niet onder. Het was een vuurrode bal die tussen de wolken door scheen, heel apart. We hadden Zweedse burens, die achter ons stonden, ze hadden een caravan bij zich van ong. negen meter en een Amerikaanse Ford vrachtwagenachtige Pick Up bij zich. In de laadbak van deze enorme auto stond een Harley Davidson motor. De eigenaar was op krukken, waarschijnlijk een gebroken been, maar de man had praatjes minimaal voor twee, en een zeer zware stem. Hij belde een paar uur lang met verschillende mensen wat te horen was. We schatten in dat deze man en zijn passagiers ons best eens uit de slaap zouden kunnen houden, maar zoals het zo vaak gaat met aannames, we hadden het mis. Om keurig 22.30 uur werd het daar stil en konden wij rustig gaan slapen wanneer wij dat wilden.

Vanmorgen werden we wakker en wisten toen ook dat we vandaag Zweden zouden verlaten een land dat we erg hebben leren waarderen. Het is mooi en schoon. Gevarieerd en interessant. Zowel de steden als de dorpen. We zijn op veel mooie plaatsen en plekken geweest. Maar vandaag nemen we afscheid nog 80 km rijden en we zullen de grens met Finland over gaan. Toch met enige weemoed zullen we afscheid nemen van Zweden. Zeker is dat we graag over waren gestoken naar Finland, maar dat wat we in Zweden hebben gezien stelt ons meer dan tevreden.

Het werd weliswaar niet echt spannend maar de tank die had niet was meer dan 20% van zijn max. capaciteit geladen. Zeker hier daar waar voldoende benzinepompen zijn, maar je moet er wel op verdacht zijn dat je op tijd tankt. De afstand tussen de pompen is groter dan in Nederland. Aangekomen bij een pomp werd de bankpas in de automaat gestopt vervolgens de pincode en dan het gewenste product in drukken op de pomp en tanken maar. Maar deze keer kwam er niets uit de pomp. We hebben nog een man gevraagd en raadde ons aan om de pomp aan de andere kant te gebruiken. Ook die werkte niet. Op zoek naar een ander tankstation. Een paar kilometer verder daar waren er zelfs twee naast elkaar, de eerste was met bediening de andere een automaat. We kozen voor de eerste en daar ja gelukkig het gelukte, we hadden de tank weer vol.

Om 10.25 uur bereikten we de Finse grens bij Tornio. Na een vijftal rotondes kregen we voor onze voorwielen een zeer moderne snelweg en na een aantal kilometers een echte parkeerplaats, zoals wij die kennen, daar hebben we koffie gedronken.

De weg hiernaar toe vanaf de grens is ong. 135 km. Over deze weg is niet veel te vertellen anders dat hij niet echt saai is maar ook niet bijzonder interessant. Vlot was er door te rijden tussen de bomen en weiden door in de dorpen en stadjes was een snelheidsbeperking met radarcontrole en die hebben we maar gerespecteerd. De tijd hebben we een uur vooruit gezet i.v.m. het tijdsverschil tussen Finland en West Europa.

We zijn nu in Rovaniemi de hoofdstad van Finlands meest noordelijke provincie, Lapland. Deze stad is mooi gelegen aan de samenvloeiing van de rivieren Qunasjoki en de Kemijoki. Het groeide uit van een centrum van pelshandelaren en houtvlotters tot een moderne toeristenstad. Het is de grootste gemeente in oppervlakte gerekend 8016 km² waarvan verreweg het grootste gedeelte is bedekt met wouden. Even ten noorden van de stad, 8 km, loopt de poolcirkel. Aan de A75 hebben ze daar handig gebruik van gemaakt ze hebben bepaald dat de Kerstman daar woont met zijn trouwe helpers. Het is er het hele jaar Kerstfeest compleet met kerstliedjes, en kerstversiering. Je houdt er van of niet, wij niet, wij zijn hier te nuchter voor. Wij zijn vandaag over de Poolcirkel gegaan al zoenend om 19.31 uur plaatselijke tijd. Het voelde aan de zuidkant niet anders dan aan de noordkant. Het is er een komen en gaan van toeristen, tussen 09.00 uur en 19.00 uur. Na dit tijdstip staat de parkeerplaats vol met campers uit heel Europa. Iets zuidelijker ligt het Santa Claus pretpark. De Friezen met hun camper die we eerder in Stockholm hebben ontmoet staan hier ook.

Zondag 14 juni 2009 Rovaniemi



Rovaniemi oude brug

Rovaniemi nieuwe brug



Zondag 14 juni 2009 Rovaniemi



Gezicht op Rovinami

Camping aan de rivier



Zondag 14 juni 2009 Rovanimi



Zo ziet een snelweg eruit in Finland

Zondag 14 juni 2009 Rovaniemi

Vertrek, aankomst, zwaar bewolkt en regen, wind NO 1, temp.: 15 gr, Camping: € ~~26,90~~ 25,-. Brandstof: € , liter:, Tolheffing: -, Wegcondities: .

Vandaag op deze zondag hebben we een rustdag. We hebben ons uitgeslapen en hebben het verder vanmorgen rustig aan gedaan het regende toch en wat moet je dan buiten doen. Tussen de buien door even naar het toilet en dat was het wel. Marga zat te lezen en ik maakte dit epistel verder klaar. Het lay out heb ik op orde gebracht bij enkele dagen waren de foto's nog niet geplaatst en de foto's hebben allen hetzelfde formaat gekregen. Een karweitje waar je even goed de aandacht bij moet hebben.

Natuurlijk hebben we ook gekeken naar de uittocht van deze camping. Maar veel meer dan dit hebben we niet gedaan. Over vanmiddag is best wat meer te schrijven. We weten niet hoe je op de fiets naar het dorp van de Kerstman moet fietsen, waarschijnlijk over de vluchtstrook maar dat lijkt ons niks. Hierom zijn we met de auto daar naar toe gereden slechts 8 km.

Op de parkeerplaats konden we bijna overal parkeren het was er zeker niet druk. Ja en dan kom je in een wereld terecht die vreemd op ons over kwam. Wij vroegen ons af of dit niet het toppunt van commercie is om het Kerstfeest zo te vermarkten. Kerstliedjes klinken uit de luidsprekers. De kerstversiering is alom aanwezig en je kunt nu een kerstkaart versturen om die met de kerst te ontvangen. Natuurlijk met een bijzonder stempel van de Kerstman zelf. Je ziet de poolcirkel afgebeeld op het plein en in sommige winkels 66°33'07 noorderbreedte en op 25°50'31 oosterlengte. We zijn binnen gegaan bij de Kerstman en hebben ons laten fotograferen met hem. Het gebouw waar hij zetelt daarin is een reusachtige houten klok gebouwd. Het ziet er goed uit.

Een rondritje maken in de omgeving is niet bijster interessant. Dit komt omdat we altijd tegen de bossen aankeken en weinig anders hebben gezien.

We zijn hierna gegaan naar het mooie Artikum museum hier in Rovaniemi. Een modern museum waar men volop gebruik maakt van moderne audio- en visuele middelen om de bezoekers iets duidelijk te maken over Lapland en de Lappen. Opgezette IJsberen en zwarte Beren maar ook een grote Eland was er te zien. Ook laat men de gevolgen zien van de opwarming van de aarde en wat voor betekenis dit heeft voor het milieu.

Interessant was een diavoorstelling van twaalf minuten over de natuur binnen de Poolcirkel. Indruk maakte een film over 1945 over het einde van de tweede wereldoorlog en de nagenoeg gehele verwoesting van Rovaniemi. De Russen hebben de stad platgebombardeerd. Hierna konden we snappen waarom hier geen oud centrum meer is. Want de verwoesting was totaal. Op de film was een boerenkar te zien vol gepakt met mensen die de verschrikkingen van de oorlog nog helemaal in de ogen hadden, tot de kinderen toe.

Vanavond heb ik kunnen internetten op deze camping. Marga haalde mij en zei dat er man zat in de keuken die ons het codewoord van de camping terbeschikking stelde. Na een paar keer proberen is het mij gelukt om op het netwerk te komen. Karen en Martin kregen onze eerste email op deze manier.

Maandag 15 juni 2009 Rovaniemi - Inari



Rendieren op onze rijweg

Het houten kerkje van Sodankylä



Maandag 15 juni 2009 Rovaniemi - Inari



Kunst op een



Maandag 15 juni 2009 Rovaniemi - Inari



Inarimeer

Gezicht op Inarimeer



Maandag 15 juni 2009 Rovaniemi - Inari 334 Km

Vertrek: 08.07 , aankomst: 13.25 , licht bewolkt, wind Z, temp.: 15 - 19 gr, Camping: € 22,- . Brandstof: € 20,- , 16 liter., Tolheffing: -, Wegcondities: snelweg.

Vanmorgen toen we wakker werden van het vertrek van andere campinggasten om 07.35 uur scheen de zon volop. De lucht was strak blauw, en dat is iets wat een reiziger graag ziet. We keken beiden zonnig tegen de dag aan. Het vertrek verliep zo als het meestal loopt, zonder enige vorm van haast maar niet treuzelen. Zelfs het afrekenen ging behoorlijk snel. De man die moest afrekenen voor twee dagen had problemen met de computer. Hierdoor gaf hij Marga bijna € 4,- korting, en korting krijgen daar heeft ze geen enkele moeite mee. We reden de stad uit, de Poolcirkel over bij de Residentie van de Kerstman en we gingen weer verder naar het noorden. Hoger naar het noorden om de Middernachtszon te zien. We hopen iedere dag deze nu eindelijk eens te zien zal zijn.

Verder alles liep op rolletjes 335 km hebben we vandaag voor de boeg en dat wil wel op de Finse wegen. Want daar is net als in Zweden weinig tot geen verkeer op de weg. Een enkele keer moet je je snelheid minderen omdat de wegbeheerder dit aangeeft met borden maar anders rijden we 80 kmp/u gemeten met de Routeplanner. Op de kilometer teller in de auto is dat 88 km.

Maar aan de idylle van rustig en kalm auto rijden kan snel een einde komen. Zo overkwam ons dat ook vandaag de eerste keer moest ik afremmen, de tweede keer was het wel geen paniekstop, maar daar had het wel iets van weg. We werden plotseling geconfronteerd met rendieren op onze rijweg. De tweede keer dat we ze zagen, waren ze met z'n drieën, de middelste keek mij verwijtend aan op de manier van, 'wat doe jij hier'. Prachtige beesten om te zien maar de gehele dag moest je wel gecontroleerd blijven rijden. Dat moest ook de laatste tien kilometer toen de weg nogal bochterig werd. We gingen toen bij het gigantisch grote meer van Inari langs. Prachtig om te zien dit was ook een van de mooiste stukken die we gereden hebben deze dag. Onderweg hebben we de oude kerk van Sodankylä, gebouwd in 1689, bezocht. Deze kerk is een van de oudste houten kerken in Finland. Het is gebouwd om de moeilijke verre reis naar plaatsen die vele tientallen kilometers ver weg lagen te vermijden. Tijdens de grote christelijke feesten reisden zowel Lappen als de Finse kolonisten soms nog dagenlang om gezamenlijk kerkdiensten bij te wonen. 's Winters kwamen ze per rendierslee, 's zomers per boot. Er hangt voor in de kerk een schilderij van het laatste Avondmaal en is bijna 300 jaar oud.

De oude kerk van Sodankylä is uniek omdat hij zijn oorspronkelijke staat door de eeuwen heen heeft behouden. Er is nooit verf gebruikt. Slechts de eeuwen hebben het Lapse dennenhout zijn zilveren platina tint gegeven. Hier was ook weer de Eriba met de sticker erop met het stadswapen van Berlijn, die in Stockholm was. We hebben de eigenaren even gesproken, aardige mensen.

Een stop op een parkeerplaats was bijzonder door de WC. De WC hokje in het bos is van hout opgetrokken. De WC bril is van het bekende plastic. Maar deze WC bril is niet op een porseleinenpot gemonteerd maar op een houten kist, onze behoefte viel naar beneden in een diepe put. Het riep bij mij herinneringen op aan mijn jeugd. Dit is wat je noemt een poepdoosje.

Nu staan we in Inari en kunnen spreken dat we een stralende dag hebben gehad vandaag. Vanmiddag hebben voor de caravan zitten te genieten van het mooie weer. Inkopen gedaan voor het diner vanavond, een grote moot zalm enz. Nu raakt het weer bewolkt zullen we vanavond opnieuw geen middernachtszon zien?

Dinsdag 16 juni 2009 Inari



Foto gemaakt om 00.00 uur 16 juni 2009 Inari

Rendieren langs de weg



Dinsdag 16 juni 2009 Inari



Droge rivierbeding

Berkenbomen pas in blad



Dinsdag 16 juni 2009 Inari



Inarimeer

Het SIIDA museum, Inari



Dinsdag 16 juni 2009 Inari, rustdag

Vertrek:, aankomst:, regenachtig, wind NO, temp.: 7-9 gr, Camping: € 22,- . Brandstof: € 65,70,- , 47 liter:, Tolheffing: , Wegcondities:

Ook de afgelopen nacht hebben we geen middernachtzon gezien. Om precies twaalf uur heb ik een foto gemaakt van de bewolkte lucht waar enige schijnsel van de zon is te zien. Wij ervaren als bijzonder dat het hier s' avonds niet donker word. De gordijnen blijven open en tegen twaalfen doe je ze dicht en steekt het licht aan om een gevoel te krijgen dat tijd word om naar bed te gaan. De afgelopen nacht en morgen is hier veel regen gevallen. We staan met de caravan en auto op asfalt en er is een smal plaatje voor ons ook van asfalt. Ach en dan een trui aan bij deze temperatuur en je merkt al weinig meer van de lage temperatuur.

Vanmorgen ontdekte Marga dat het opnieuw had gelekt bij de deur. Het water van de dak wordt sinds we de luifel aan de caravan hebben gemonteerd achter een tochtrand gehouden in de goot. Maar net iets voorbij de deur zit een steun daar tussen het doek en een luifelsteun door komt het water nu naar beneden en dat is ter hoogte van de deur. Na enig zoek werk bleek dat de deur niet ver genoeg meer tegen de deur rubber aankomt. Na enig gepruts heb ik aan de achterkant van de dagschoothouder er iets bij achter gezet en nu lijkt het goed te gaan. De deur sluit weer goed aan.

Vanmorgen na het eten, douchen en internetten zijn we naar het deels openluchtmuseum gegaan hier in Inari. Vanaf de camping is het maar anderhalve kilometer. Dit museum is interessant omdat uitsluitend is gericht op de Sami samenleving (Lappen). Vooral de grote zaal waar je binnenkomt en rondgeleid wordt langs de muren zijn grote glazen wanden geplaatst waar achter geven grote foto's zijn geplaatst waarop de jaargetijden zijn afgebeeld. Op deze grote achtergrondfoto's staat ook een tijdslijn van de eeuwen door op. Van de bouw van de Chinese muur, de geboorte van Christus, Calvijn, Churchill en Stalin enz. Heel duidelijk allemaal. Het binnenplein is heel anders, in het midden staat een moderne sneeuwscooter met er achter een authentieke rendierslee. Leuk om zien, de slee hebben ze vol gepakt met consumptiemaatschappij artikelen zoals een tv, koffiezetapparaat, toetsenbord, snowboard enz. groot contrast op een paar vierkante meter museumruimte. Buiten staan de houten huizen en tenten op gesteld op een terrein waar deze bouwsels thuis horen. De film over het noorderlicht is natuurlijk mooi om te zien, maar wij vonden de film in Rovaniemi beter. Nu 14.15 uur regent het nog/alweer.

We zijn nog even de zuidelijke heuvels in geweest en hebben genoten van de overweldigende natuur van Finland. De berkenbomen staan hier nog maar net in blad, vooral op de grotere hoogtes. Op verschillende plaatsen kwamen rendieren tegen grazend langs de kant van de weg. Het is inmiddels 11 graden geworden. Een mededeling van niks. Of toch niet. Ik heb de ruiten van de auto gewassen van binnen en van buiten. Morgen hebben we een rit voor de boeg van 350 km ong. fijn is het dan om schone ruiten te hebben, fijn, maar ik had na afloop wel erg koude vingers gekregen.

De weersverwachting voor de Nordkapp is voor woensdag en donderdag zonnig, vrijdag en zaterdag regenachtig (www.dmi.dk). Wij willen morgen proberen de meest noordelijke camping ter wereld te vinden op 15 km van de Nordkapp. Dan willen we donderdag naar de Nordkapp, wij hopen dat de Deense weersverwachting uitkomt. Blijkbaar gaan morgen bijna alle campinggasten van hier richting de Nordkapp.

Woensdag 17 juni 2009 Inari - Skarvag



Bijzondere kleuren

Bloeiende bloemen



Woensdag 17 juni 2009 Inari - Skarvag



Rendieren

Snel stromend beekje



Woensdag 17 juni 2009 Inari - Skarvag



Passagiersschip in de haven van Honningsvåg

Haven van Honningsvåg



Woensdag 17 juni 2009 Inari – Skarvag, 505 Km

Vertrek: 07.35, aankomst: 15.15, regen/licht bewolkt, wind veranderlijk, temp.: 5 - 11 gr, Camping: Nok. 215,-.

Brandstof: € 58,90,-, liter: 43, Tolheffing: Nok. 192, Wegcondities: tweebaansweg

We zijn op dit moment op 15 km van de Noordkaap op de noordelijkste camping van deze wereld. Lang, jarenlang hebben we er over gesproken, we hebben er al over gepraat met Harm Blaak, dirigent uit Almelo begin van de jaren tachtig. Die was hier al eens geweest. Onze droom is uitgekomen wij zijn op de Noordkaap! Deze dag begon normaal maar kende twee voorvallen die deze dag toch anders maakte dan dat we verwacht hadden. Tijdens de rit in Noord Finland kreeg ik het gevoel dat ik begon te staren. Toen het niet direct weer overging ben ik naar de kant gegaan. Nog rijdende zag ik ineens dubbel. Na eerst te zijn uitgestapt om frisse lucht te happen werd het eerder slechter dan beter. Hierna in auto gaan zitten heb ik de ogen gesloten. Dit bleek te helpen. Na vijf minuten zijn we doorgereden, maar de schrik zat er bij ons goed in.

Het ander voorval was dat we een afslag misten, dit merkten we veel te laat en moesten 130 km om rijden. Dit was geen verlies maar een winst! We misten de afslag bij Kaamanen en reden dus over Utsjoki

De natuur waar we doorkwamen in Finland en in Noorwegen, tijdens deze rit, was fenomenaal mooi. De ANWB kaart geeft dit stuk weg aan met een groene rand. Het stuk in Finland door de bossen berkenbomen, net in het blad, langs stille meren, duistere vennetjes, woeste riviertjes en zacht kabbelende beekjes was zonder meer prachtig. Later langs de grens rivier Tenosjoki met zijn prachtige vergezichten. We hebben genoten van iedere kilometer deze dag. Vanmorgen regende het bijna de hele morgen vanmiddag scheen de zon en dan lijkt de wereld een stuk mooier.

Bij Martojärvi hebben we een mooi kerkje met een nederzetting gezien. Voor dat we er erg in hadden waren we de grensbrug over bij Roavvegiedde.

De rit ging verder naar Karasjok in Noorwegen daar hebben we gepind gewinkeld en getankt. Vanaf hier ging het alleen in noordelijke richting. Niet meer over snelwegen maar over ongewone tweebaanswegen. Soms prima geplaveid, soms hobbelig. Maar vooral kronkelend langs de prachtige Porsangenfjord. We hebben de afgelopen dagen verschillende keren een paar Elanden gezien. Vandaag hebben we er ong. duizend gezien overal langs de weg zijn ze. Ze lopen hier over de camping.

De weg hiernaar toe loopt door een heel stel tunnels waarvan er een betaald moet worden. Je moet betalen voor de auto en de passagiers, de caravan is gratis.

Direct nadat we de tunnel zijn uitgereden komen we aan bij Honningvåg een havenplaatsje waar twee grote passagiersschepen aangemeerd liggen. De passagiers zijn juist aan wal gegaan en het is hier een drukte van belang. We vinden het mooi want zo vaak hebben we dit soort grote schepen nog niet van dichtbij gezien.

Wanneer we het laatste stuk gaan rijden naar de camping zien we absoluut geen boompje of struikje meer. Wat hier in bescheiden mate groeit is mos de rotsen zijn kaal het is hier een leeg land! Deze camping is een bijzondere want er zijn maar een beperkt aantal elektrische aansluit mogelijkheden, en je hebt hier lange snoeren nodig, gelukkig hebben we die. Het is een ruw terrein zoals men hier mag verwachten. Iets verderop dan de camping is een haventje met wat huizen.

We zijn hier bij de Noordkaap die bekend is als meest noordelijk punt van Europa. Het is een einde van de wereld. Maar ook bekend is het hier vanwege het Noorderlicht, in de winter, ook genaamd Aurora Borealis. Dit is het Latijn voor "Licht van het Noorden" het werd voor het eerst gebruikt door Galileo rond 1620 voor zijn beschrijving van het rode Noorderlicht fenomeen.

Donderdag 18 juni 2009 Skarvåg – Noordkaap, 15 km



Campingbord

Skarvågd



Donderdag 18 juni 2009 Skarvåg - Noordkaap



Baai bij de Noordkaap

Landschap met Elanden bij de Noordkaap



Donderdag 18 juni 2009 Skarvåg - Noordkaap



Rendieren op de weg bij de Noordkaap

Diner met champagne in de caravan



Donderdag 18 juni 2009 Skarvåg - Noordkaap 15 Km

*Vertrek: 13.05, aankomst: 13.20, nagenoeg onbewolkt, wind O, temp.: 8 gr, Camping: Kirkeporten, Nok. 220,-
Brandstof: Nok. 511,50, liter 46, Tolheffing: Wegcondities: tweebaansweg*

Gisteravond/nacht was de midzomernachtzon prachtig om twaalf uur, we konden ons niet beter wensen. Vele, vele jaren hebben we naar dit moment uit gekeken en alles puzzelstukjes vielen om twaalf uur op zijn plek. Om tien uur kreeg ik plotseling het gevoel we moeten naar boven gaan. De camping ligt ong. 50 boven zee niveau en de Nordkapp ligt op 314 meter. De weg hiernaar toe is een typische bergweg. Langs wat lijkt hoge beren en diepe ravijnen. Daar waar meestal in West Europa de weg over een heuvel wordt lager gemaakt heeft men hier de weg juist hoger gemaakt. Dit geeft een gevoel van meer en duidelijker hoogten en diepten. De weg is niet overdreven breed wanneer je een bus tegen komt dan heb je iets meer dan net voldoende ruimte maar het heeft niet echt over voor een iemand die niet is gewend om hier te rijden. Onderweg zie je meertjes en kleine beekjes, sneeuw op de beschutte plaatsen, rendieren en kale bergen. Mos is het enige wat hier kan groeien. Het hier leeg en woest, de temperatuur komt behoorlijk extreem over en toch hebben we daar geen last van, een extra trui is voldoende. Een dikkere broek en pet en capuchon zijn goede kledingattributen die het verblijf hier veraangename.

Vanmorgen begon de dag normaal we waren om 01.00 uur naar bed gegaan. We hebben uitgeslapen tot ong. 09.00 uur. Hierna het bekende ritueel ontbijten en wassen. Ik heb foto's gemaakt van Skarvåg en Marga deed de was, de zon scheen en het waaide lekker. Na de koffie zijn we naar Honningsvåg gegaan om geld uit de muur te halen, boodschappen te doen, o.a. kaartjes te kopen, en te tanken. Ik had het idee gekregen van Wim die wilde hier boven gaan overnachten. Toen we dit bespraken vonden we het beiden een goed idee. Marga heeft afgerekend en ben begonnen de caravan reis klaar te maken. Na het lunchen zijn we op pad gegaan voor tot nu toe onze kortste dagtrip 15 km. Met de caravan over toch wel een, voor een laaglander, lastige route. Kronkelig en steil zo nu en dan met daarbij de eerder genoemde hindernissen was ik in mijn element. Lekker rijden in een bergachtig gebied.

Hier boven hebben we een plekje uitgezocht aan de westkant van het terrein. Door de ongelijkheid van het terrein kostte het enige moeite om de caravan enigszins goed vlak te krijgen. Maar ook dat is gelukt. We hebben hier geen elektriciteit maar de koelkast werkt ook op gas. De elektrische kachel werkt dus ook niet maar we hebben ook een kachel die op gas werkt en dat gaat prima. De verlichting en de radio werken op de accu van de auto maar verlichting hebben we hier niet nodig, de middernachtzon schijnt hier de gehele nacht.

Vanmiddag hebben we kaartjes geschreven en gepost de ontvangers krijgen een kaartje met een speciale Nordkapp stempel.

Tijdens de zwerftocht door het complex hier van winkels, zalen, restaurants en bars kwamen terecht in de Kings View Bar. We waren de enige gasten in het begin. Hier hebben we ons een mooie glas witte wijn en een koel glas Tuborg bier laten serveren. We hebben een plekje uitgezocht in deze bar die past bij een plaats die een bezoekende koning zou krijgen. We zaten er prins heerlijk. Na al die jaren van praten over de Noordkaap vonden deze drankjes een bekroning waard. Onze zonen hebben we vanaf hier gebeld om hen te vertellen dat we genoten van deze reis. Vanavond hebben gedineerd in de caravan met een fles champagne Piper-Heidsieck, een bewaard cadeautje, die we voor deze bestemming gereserveerd hebben. We wilden eigenlijk gaan eten in het restaurant hier, maar daar werd op dat moment niet veel meer aangeboden dan Bradwurst mit Brod. Dat was niet onze smaak voor vandaag.

Vandaag is het tien jaar geleden dat ik op weg ben gegaan met de fiets naar Santiago de Compostela. Vooral hebben we het er over gehad welk een impact deze reis heeft gehad op mensen uit onze omgeving. Vandaag de dag word ik nog aangesproken op deze reis. Wat ik als zeer bijzonder ervaar.

Vrijdag 19 juni 2009 Nordkapp - Alta



Middernachtzon 18 juni 00.00 uur

Middernachtzon 19 juni 00.00 uur



Vrijdag 19 juni 2009 Nordkapp - Alta



Parkeerplaats bij de
Noordkaap



Vrijdag 19 juni 2009 Nordkapp - Alta



Landschap bij de Noordkaap



Vrijdag 19 juni 2009 Nordkapp - Alta 249 Km

Vertrek: 8.05, aankomst: 13.30, bewolkt, wind NO, temp.: 3 - 11 gr, Camping: Nok. 230,-, Brandstof: Nok. 286,78, liter 25,6, Tolheffing: Nok. 192,- Wegcondities: tweebaansweg

Vanmorgen hebben we afscheid genomen van een zeer koude en winderige Noordkaap. We hebben hier uitstekend geslapen met de gaskachel aan vannacht. De midzomernachtzon was heel erg mooi vannacht om te zien. Maar we moeten wel vaststellen dat een nacht eerder beslist mooier was, spectaculairder. De sfeer was ongeveer hetzelfde dan een dag eerder. Stil is het in het complex tussen 16.00 uur en 19.00 uur want na 19.00 uur komen de touringcars weer aan, gasten uit hotels en van de cruiseschepen die in de haven liggen van Honningsvåg. Het gaat om tientallen bussen uit ongeveer alle landen van West Europa. Rond een uur of tien zijn we honderd meter gaan lopen naar het complex, om vanachter het raam te kijken naar de middernachtzon en er nog een glas wijn en een biertje op te drinken om te vieren dat we hier zijn. In het complex hier is een bioscoopzaal waar men een driedimensionale film vertoont. Deze film gaat over de Noordkaap. Een bijzondere belevenis was het deze film te zien. Vooral het gedeelte waar de sneeuwschuiver te zien was.

Ach en de mensen zijn allemaal het zelfde om twaalf uur volop fotografen, maar om 00,17 uur staat de zon op het laagste punt. Op dat moment was de zon ook meer achter de wolken weg, dan om twaalf uur. Vijf over half een waren we terug in de caravan met uitzicht over de Noorse Zee, we hebben ieder nog een borreltje gedronken en zijn gaan slapen.

Deze morgen begon de reis boven op de Kaap en ging sneldalend en soms beetje stijgend door het kale landschap van mos en dorre grassen. Deze mossen hebben prachtige kleuren, ontzettend veel groene en bruine tinten, heel erg mooi. Verschillende huizen hebben hier gras of mosdaken, andere hebben hier ook muren van. Wij kennen die als plaggenhutten in de vroegere veenontginningen. Op een zeer rustige weg tot Honningsvåg hebben we met elkaar geen tien auto's gezien. Opnieuw zagen we de rendieren langs de kant van de weg. Langs de Fjord was het bijzonder mooi om te rijden. Een grote gastanker lag hier voor anker. Ook zagen we de rekken waarop stokvis hing te drogen. Maar wat opviel was dat langzaam maar zeker, met ieder kilometer meer die we in zuidelijke richting reden er meer begroeiing aanwezig was. Vooral na de afslag in Olderfjord richting Alta. Maar ook dat veranderde weer. Toen we een pas over waren gereden zagen we berkenboompjes die amper in blad zijn gekomen en er lag nog veel sneeuw op de bergen. Een echt desolaat landschap vol met sombere bruine tinten, die door hun saaiheid mooi waren, sober maar toch prachtig.

Voorbij Skaidi kwamen we een vijftigtal hardlopers tegen. De laatste lopers hadden een achterstand van wel een tiental kilometers op de koplopers. Sommigen liepen er nog fit bij anderen hadden duidelijk pijn.

Dichterbij Alta kwamen we uit het late winterlandschap, na een pas over te zijn gereden, kwamen we in een landschap waar het volop voorjaar was. Hier in Noorwegen zien we ook de tegenstellingen in de natuur overal opnieuw weer.

Alta is een grotere stad met een zeehaven en een vliegveld. Bovendien is deze gemeente rijk aan rotondes, dingen waar ik niet gek op ben, je kunt er niet lekker doorrijden. Het is stoppen, rondje rijden en weer optrekken. Omdat we vandaag zeer kalm hebben kunnen rijden minder dan 70 km per uur, zonder het overige verkeer te hinderen, was het verbruik van de auto minder dan 1 liter op 11 kilometer.

Vanmiddag kwam Jan zijn vrouw bij onze caravan met de mededeling dat ze aangekomen waren hier op de camping. We moesten haar maar niet vragen wat ze wel allemaal niet beleefd hadden. Bij het bijna uitkomen van de Nordkapptunnellen (6875 m lang, 212 m diep, max. stijging 10 %) bleek dat ze een leuke rechter caravanband hadden. Aangekomen bij de garage hier in Alta bleek ook de linkerband van de caravan lek te zijn. Van beiden was de loopvlak er afgelopen. En dit was ontzettend erg, volgens haar. Hij was er wat laconieker onder en relativeerde deze zaak nog al.

Zaterdag 20 juni 2009 Alta – Skibotn

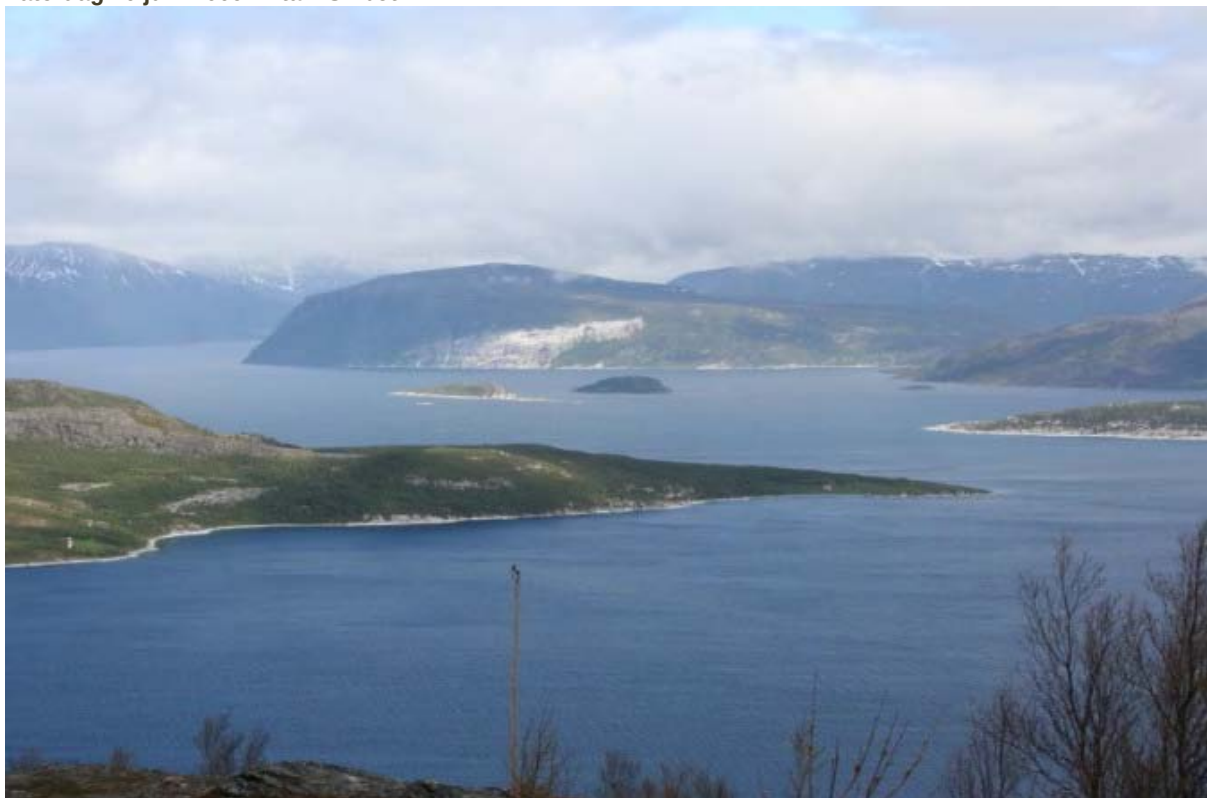


Camping Alta

Net uit het blad komende berkenbomen, 18 juni



Zaterdag 20 juni 2009 Alta – Skibotn



Bladderfjorden

Reisafjorden

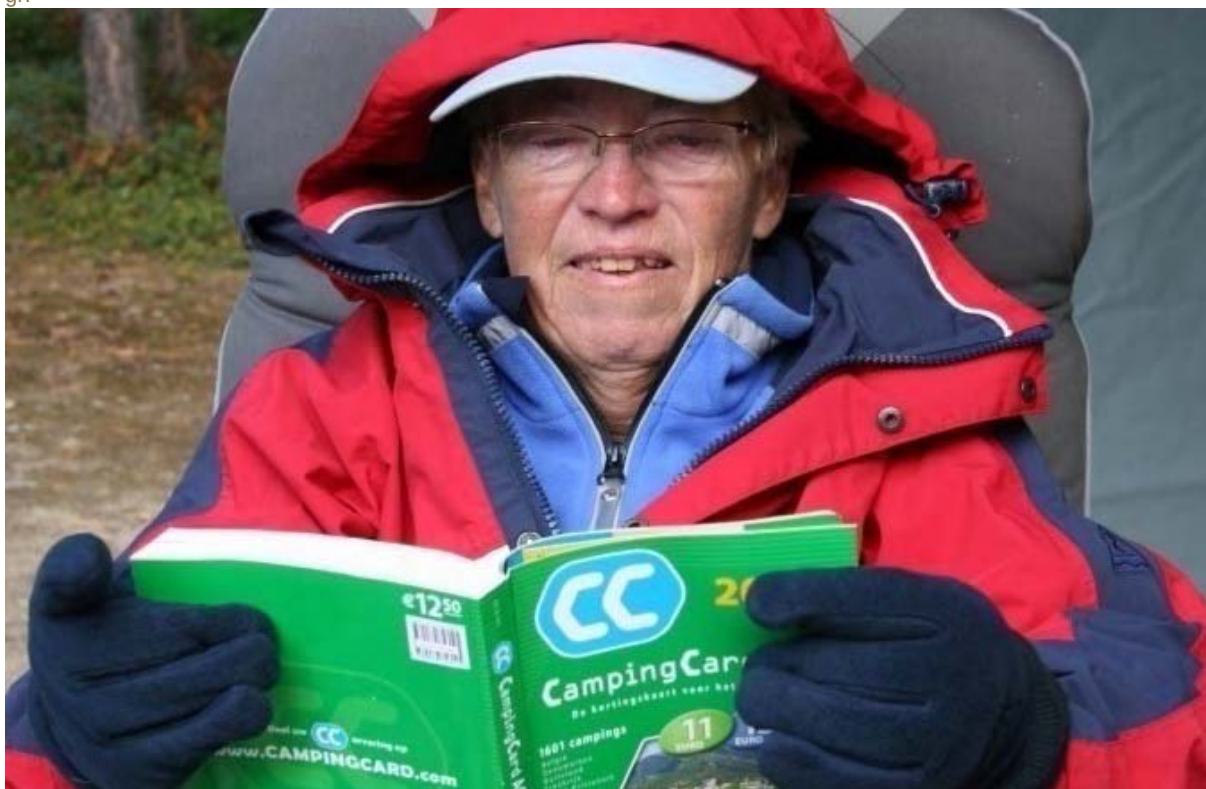


Zaterdag 20 juni 2009 Alta – Skibotn



Lyngen
gr.

Camping Oldereelv Camp, Skibotn, Marga leest in de zon, 6



Zaterdag 20 juni 2009 Alta – Skibotn 284 Km

Vertrek: 9.45, aankomst: 14.30, bewolkt, wind N 4, temp.: 7-4-10 gr, Camping: Nok 220,-. Brandstof: , liter , Tolheffing: , Wegcondities: tweebaansweg

Het beste van vandaag is dat we de schoonheid van het Noorse landschap helemaal hebben gezien.

Overweldigende Fjorden omringt door bergen. De ene Fjord heeft een licht groene kleur water en de andere een diep blauwe kleur. Soms kleine kabbelende golven dan in het volgende Fjord behoorlijke golven. Alles verandert hier per Fjord en bergpas. Het blijft de hele reisdag genieten. Genieten kunnen we ook van de bossen die een grotere verscheidenheid aan soorten begint te krijgen en daardoor zijn er ook steeds meer kleuren te zien. Het weer is veranderlijk vanmorgen droog daarna een beetje regen en vervolgens in de middag licht bewolkt maar meer wind uit het noorden.

We zijn gisteravond op tijd naar bed gegaan, 23.00 uur. We waren moe na twee nachten de Middernachtzon zien. We hebben niet gehoord vannacht of het heeft geregend we weten het niet, is ook niet belangrijk. Toen we wakker werden was het 08.12 uur zijn we opgestaan om ons reisvaardig te maken. Ik wilde nog even internetten en dat moet bij het kantoor vanwege het bereik. Normaal loopt men altijd naar zoiets, tegenwoordig neem je de auto en gaat internetten bij het kantoor.

Toen ik daar heen reed hielden mij twee Franse dames aan de ene uit Parijs en de ander uit Bretagne en vroegen mij om hulp. Ze moesten naar Europacar, daar hadden ze een auto gehuurd maar hun telefoonnummer klopte niet wat ze kregen hadden. Even internetten dus vanuit de auto, op een afstand van twintig meter geen verbinding. Marga had zich in tussen tijd zich ook bij ons gevoegd en die vertaalde , daar waar nodig wel. Maar internetten ging niet, de router werkte niet. Na overleg zou ik de dames even naar Alta City brengen. In de auto bleek dat ze geen adres hadden. Na enig zoek en vraag in Alta bleek dat de garage niet ver van de camping was. Bij het Toeristenburo daar waar ze opnieuw gevraagd hebben konden ze blijven wachten. Een hartelijk dank van hun kant en ze vroegen mij om ons adres dan zouden ze ons een kaartje sturen.

Terug op de camping was bijna alles klaar om te kunnen vertrekken. De reis begon met somber weer. Maar het uitzicht over de Altafjorden was direct goed. De weg voerde ons over heuvels en dalen, soms een recht stukje maar meestal bochten langs de oevers van de Fjorden. Het eerste stuk was ook nog smal en soms behoorlijk hobbelig na ong. vijftig kilometer werd de weg stukken beter en breder, wat een groot gemak is voor de chauffeur, die kan dan zo nu en dan ook nog wat zien van de omgeving. Want geconcentreerd moet je hier blijven rijden, ondanks dat ook vandaag zeer rustig op de weg was.

We kwamen alleen maar door kleinere dorpjes en linten huizen gebouwd langs de Fjorden. In de bebouwing mag 60 km p/u worden gereden. Hier houden de Noren zich netjes aan, dat valt op. Bij scholen is de max. snelheid 30 km p/u.

Naarmate we verder reden werden de bergen ook hoger en zagen we meer besneeuwde bergtoppen. Op het eind van deze reis kregen we nog een aantal tunnels de ene was weer eens slecht verlicht, net als op de weg naar de Noordkaap dat vind ik niet prettig rijden. De temperatuur verliep vandaag wat grillig bij vertrek 7 gr, even later was nog maar 5 gr. En weer later werd het 10 gr. Tussendoor schommelde de temperatuur nogal eens. Hierop deze grote camping staan ook een paar buitenlanders. In het stadje Skibotn is een Festival ter gelegenheid van de Zonnewende aan de gang, daar gaan we straks even kijken met handschoenen aan zoals Marga buiten zat te lezen.

Zondag 21 juni 2009 Skibotn - Narvik



Oorlogsmonument bij Andselv (slag om Narvik, 1940)
Andselv

Antieke verkeersrichtingwijzer bij
Andselv



Zondag 21 juni 2009 Skibotn – Narvik



Huizen bij het mineralenmuseum



Zondag 21 juni 2009 Skibotn – Narvik



Gezicht op Olotfjorden
Ronbaken

Hangbrug over



Zondag 21 juni 2009 Skibotn - Narvik 231 Km

Vertrek: 9.25, aankomst: 14.15, bewolkt soms regenachtig, wind N 4, temp.: 7-4-10 gr, Camping: Nok 200,-, Narvik camping, Brandstof: Nok 500,71, 38 liter, Tolheffing: , Wegcondities: tweebaansweg

Ondanks dat er in de buurt van de camping een groot feest aan de gang was ter gelegenheid van de Zonnewende hebben wij hier vannacht niets van gemerkt. Wij zijn gisteravond op de fiets, het was echt koud met muts op en handschoenen aan, richting het feest gegaan om eens te kijken wat er te doen was. Maar daar aangekomen was alles gesloten. We hebben het dorp nog even bekeken en hebben gezien dat de predikant een volle kerk voor zich had. Hierna zijn teruggefietst en hebben de avond doorgebracht in de caravan met lezen, internetten en doorstreep puzzels oplossen en een drankje nuttigen. Vandaag is een rustige reisdag geweest, zoals wij langzamerhand gewend zijn, over rustige wegen. Over deze stille wegen hebben wij ook net als de voorgaande dagen rustig en kalm kunnen rijden. Het benzineverbruik zou wel eens lager kunnen zijn dan gisteren. Niet dat we daar speciaal op letten maar we zijn ons er wel van bewust dat benzine onze grootste kostenpost is tijdens deze reis gevolgd door het campinggeld.

Vanmorgen na het verlaten van de camping zijn we even terug gereden naar Skibotn om te tanken. Maar zoals vaker is gebeurd met onze normale bankpas ging het niet. Wanneer we hier geen benzine kunnen tanken dan moeten we terug naar de camping. De tank is niet meer dan voor een kwart gevuld. Met behulp van de een Deense echtpaar op de motor hebben we gebruik gemaakt van onze Visa kaart en wonder die deed het wel, terwijl dat ding het in het vliegtuig naar Marokko niet deed. We hebben dit echtpaar hartelijk bedankt voor hun medewerking en zijn vrolijk en blij op reis gegaan.

Over deze reis valt eigenlijk hetzelfde te zeggen dan dat we gisteren hebben beschreven de natuur wordt met de kilometer gevarieerder. Niet direct mooier of lelijker of iets dergelijks maar het wordt anders. Varens kwamen we vandaag weer tegen. Het mooie hiervan was, toen we ze voor het eerst opmerkten, was dat ze een frisgroen tapijt vormden onder de bomen. Ook zien we meer variatie in bomen verschijnen.

Onderweg hebben we weer gevolg gegeven aan de borden langs de weg met de dubbele krakelingen die aangeven dat er iets bijzonders is te zien. De eerste keer vandaag toen we dit deden kwamen we in een dorpje terecht waar iets moest zijn, maar wat we niet konden vinden. De tweede ging over de Slag om Narvik op 17 mei 1940. In ons geval ging het om het vliegveld van Andselv. Een mooi monument herinnert hier aan die Slag. Later kwamen we meer plekken tegen met herinneringsmonumenten van deze Slag.

De plek waar het meeste te kijken was was bij een mineraalmuseum, die gesloten bleek. Er om heen waren oude boerderijen te zien. Stoer met de bekende dikke balken opgetrokken. We zijn hier niet lang blijven staan want er waaide een koude wind tussen de bergen door. Nu zitten we buiten onder de luifel van de caravan dit verhaaltje op te schrijven en lekker in het zonnetje. We zitten hier te genieten van een glaasje wijn en een pilsje en een stukje worst. We hebben geconstateerd dat ons drankje behoorlijk koud is we kunnen de koelkast wel wat minder laag zetten. Omdat het zondag is vandaag hebben we in de auto speciaal naar muziek geluisterd van J.S. Bach.

Maandag 22 juni 2009 Narvik - Fauske



Huis ten zuiden van Narvik
Forsa

Een meer bij



Maandag 22 juni 2009 Narvik - Fauske



Pont van Skarberget naar Bognes
Waterval



Maandag 22 juni 2009 Narvik - Fauske



Vjetevellet 315 meter hoog, kaal en glad
asfalteringswerkzaamheden

Follow me, bij



Maandag 22 juni 2009 Narvik - Fauske 231 Km

Vertrek: 9.25, aankomst: 14.15, eerst bewolkt/zon, wind NW 3, temp.: 11-16 gr, Camping: Nok. 175,-, Lundhøgda camping, Brandstof: Nok. 500,71, 38 liter, Pontheffing: Nok. 199,-, Wegcondities: tweebaansweg

Wanneer je van plan bent om op een eerlijke, misschien wel een objectieve manier, te schrijven over een reis zoals wij die maken dan vinden wij dit niet eenvoudig meer. Gisteren hebben we in bedekte superlatieven geschreven over de reisdag en wat we gezien hebben. Vandaag zouden we dan om objectief te blijven de verheffende trap moeten gebruiken van de woorden van gisteren. Want het was prachtiger en mooier dan gisteren. Toch was deze dag weer anders. We zijn door ong. vijftien tunnels gekomen. De ene was uitstekend verlicht de andere was maar matig verlicht. Een tunnel in de laatste categorie reden we binnen en die was daar zeer donker. Voor dat ik gewend was het lage lichtniveau, was er al een bocht in de tunnel, ik keek naar de rechtse streep die gelukkig goed zichtbaar was, toen kwamen er twee motoren op ons af door de binnenbocht. Door snel en adequaat te reageren kon ik een botsing met de eerste motor voorkomen, door naar rechts te sturen en krachtig te remmen.

Verder verliep deze reisdag zonder enige problemen. Opnieuw door een overweldigend landschap vol met de prachtigste natuur. Besneeuwde bergen, begroeide heuvels, diepe dalen en klaterende beekjes. Prachtige watervallen en schitterende fjorden, meren en meertjes. Maar ook de stroomversnellingen op verschillende plaatsen konden we zeer waarderen.

Bijzonder fraai waren vier bruggen na Ballangen die gebouwd waren over drie eilanden heel mooi. Maar de omgeving was nog veel aparter met zijn stroomversnellingen rond de eilanden en de ronde rotsen. De hele begroeiing rond de eilanden en de oevers. De rotsen waren net boven waterniveau wit uitgeslagen, heel apart. Een aantal kilometers later waren we bij de pont in de E46 van Skarberget naar Bognes. De pont kostte ons Nkr. 199,- deze pont is vrij groot. De vaartijd was vijftientig minuten. Hier hebben we een echtpaar ontmoet uit Slochteren zij rijden in een camper met een Groninger vlag te wapperen, ik heb hen aangesproken hierop en we hebben een aardig gesprek gehad met hen. Marga sprak eerder een mevrouw uit Engeland die met een bus reisde.

Ach en wat was er nog meer bijzonder aan deze reisdag? Misschien was dat wel in Narvik. Bij een pompstation daar hebben we getankt, de betaling verliep via onze creditkaart. Nadat ik alles had gedaan wat je moet doen bij het tanken ging ik terug de auto en Marga was zoek. Ik zag haar staan in het tankstation. Ik ging naar haar toe en vroeg wat ze daar wilde, "Afrekenen natuurlijk", was haar antwoord, waarop ik haar duidelijk maakte dat dit gebeurd was via de creditkaart.

Het was een mooie reisdag vandaag die is geëindigd op een camping in Fauske onder een stralend blauwe hemel. Het is hier erg winderig, want we staan bovenop een heuvel. De zon schijnt en het is een strak blauwe lucht, alleen de wind is te hard en te koud. We hebben een mooi uitzicht hier. Ons uitzicht is iedere dag anders. De camping is niet erg vlak, er moesten zelfs nog plankjes onder de kunstofwig om de wielen van de caravan goed horizontaal te krijgen. Dit voor een goede werking van de koelkast en om niet uit bed te rollen.

Dinsdag 23 juni 2009 Fauske rustdag



Kerk te Straumsnes
Straumsnes

Boerenbehuizing te



Dinsdag 23 juni 2009 Fauske rustdag



Brug over stroomversnelling Saltstraumen
Draaikolken



Dinsdag 23 juni 2009 Fauske rustdag



Rotsen bij de stroomversnelling
Saltstraumen

Bloemen in de bermen bij



Dinsdag 23 juni 2009 Fauske rustdag 115 Km

Vertrek: , aankomst: , bewolkt, wind ZW 2, temp.: 15 gr, Camping: Nok. 175,-, Lundhøgda camping, Brandstof: Nok. 326,-, 25 liter, Tolheffing: , Wegcondities: tweebaansweg

Gisteravond toen we het weerbericht zagen op www.dmi.dk (Deense KNMI) op internet voor vandaag hebben we besloten vandaag hier in Fauske te blijven staan. We moesten toch weer eens onze kleding gaan wassen, het bed verschonen en de caravan een grote beurt geven. Bovendien moesten we boodschappen gaan doen. Ook moesten we motorolie kopen want het oliepeil in de motor was op een bedenkelijk laag punt aangekomen. Marga raakte door haar wijnvoorraad heen en ook die moest aangevuld worden. Al deze karweitjes hebben we vanmorgen gedaan en met veel plezier. Na de lunch, gebakken ei op een bolletje met een glas koude melk zijn we naar de Saltstraumen gegaan. Daar onder de brug ligt een van de grootste bezienswaardigheden van de streek. Dit stond te lezen in een reisgids over Noorwegen niet meer niet minder. Welke voorstelling moet men zich hierbij maken, wat is daar nu werkelijk te zien? Wij hebben dit Noors – Saltstraumen- vertaald in Zoutstromen. Dat leek ons logisch, maar wat is een zoutstroom? Goed wij zijn er geweest. Om te beginnen het is een natuurgebied van de staat Noorwegen en het is de grootste stroomversnelling in de wereld. Dit natuurgeweld ligt 32 km ten oosten van stad Bodø.

Ruim 400 miljoen kubieke meter zeewater dringt zich in de loop van 6 uren door de 3 km en 150 m brede zee- engte tussen de Skjetstad en de Saltenfjord zo groot is het onderscheid van eb en vloed. De stroom bereikt een snelheid van ong. 35 km p/u. De draaikolken die het snelstromend water veroorzaken hebben een doorsnee van vaak ruim 10 meter. Viermaal per dag, dat zijn alle zes uur opnieuw weer, verandert de stroom van richting en ligt daar tussen enige tijd stil (doodtij). Onnodig te zeggen dat de stroom grote viszwermen mee kan voeren, en die lokken de meeuwen en vissers aan. In deze sterke stroming varen sterke rubberboten rond met toeristen. De schippers spelen het spel dat gespeeld moet worden, met overgave.

Na een uurtje zijn we weer vertrokken naar de caravan. Maar alvorens daar te kunnen komen moest wij eerst de weg van Bodø naar Fauske weer rijden. Onderweg moesten we stoppen omdat men bezig is met het verwijderen van een opgeblazen rots. Hier moet een bredere weg komen. We stonden vlak bij een rotsenbreker, met vel lawaai en stof te wachten tot we verder mochten.

Terug op de camping zijn we buiten voor de camping gaan zitten. Daar ben ik begonnen aan dit verslag. Het weer was niet zo mooi meer als vanmorgen, toen was er bijna geen wind. De wind is gaan aantrekken. Na tien minuten ben ik binnen gaan zitten het waaide om de caravan en dat was niet echt lekker. Nu een uurtje later zitten we met de kachel aan in de caravan. Het waait hard, het is wat regenachtig aan het worden en de temperatuur is behoorlijk gezakt. Even op en neer naar de WC en ik heb koude handen. Het weer hier is omgeslagen! De bergen aan de andere kant van de Fjord hebben een dikke grijze wolkendeken om zich heen gekregen. Overhemd met lange mouwen en de trui weer aan. Morgen gaan we naar Mosjøen. Een rit van ong. 285 km dan niet langs de Fjorden maar meer door het binnenland, op enig moment komen we vlak langs Zweden.

Woensdag 24 juni 2009 Fauske - Mosjøen



De hoogvlakte bij het passeren van de Poolcirkel
beekje

De hoogvlakte, met een



Woensdag 24 juni 2009 Fauske - Mosjøen



Noors paviljoen op de Poolcirkel

Gestapelde stenen, net als in Spanje op de Camino



Woensdag 24 juni 2009 Fauske - Mosjøen



Teken van de Poolcirkel
dwangarbeiders



Herdenkingmonument Joegoslavische



Snelstromende rivier vanaf de hoogvlakte

Woensdag 24 juni 2009 Fauske - Mosjøen 272 Km

Vertrek: 08.45, aankomst: 14.50, bewolkt/zonnig, wind geen, temp.: 12 - 19 gr, Camping: Nok. 200,-, Camping Mosjøen, Brandstof: Nok. 470,77, 38 liter, Tolheffing: , Wegcondities: tweebaansweg

Vandaag vechten een aantal onderwerpen om voorrang om als eerste te worden behandeld in dit verslag. Daarom hebben wij de volgorde zo neergezet dat het recht doet aan Noorwegen.

Wie naar Noorwegen gaat moet van de natuur houden. Er wonen er hier niet veel mensen, dus grote steden zijn schaars en de afstanden zijn hier enorm. Daarbij komt dat er bijna geen vierbaanswegen zijn, zodat een afstand van 300 kilometer een dikke dagrit is. Wij die voor het eerst naar Noorwegen zijn gegaan, hadden een vage voorstelling van het land. Het is groot, er zijn bergen en het is er koud, dachten we. Dat klopt. Maar het is veel groter dan we dachten, het landschap is veel gevarieerder dan wij ons konden voorstellen, omdat wij ons niet hebben voorbereid op een fantastisch zonnige zomer is het weer ons hier alleen maar meegevallen.

Door de enorme lengte van het land, hemelsbreed 1760 km. dat betekent voor ons dat het klimaat in het noorden en hier ruim honderd kilometer onder de Poolcirkel volstrekt anders is. Net zo is het gesteld met de Flora en de Fauna. Hiermee is ook precies aangegeven wat Noorwegen zo boeiend maakt. Het verandert steeds. Het landschap is zo afwisselend je krijgt geen tijd om je te vervelen.

De dag begon bewolkt, prima reisweer. Voordat we vertrokken heb ik nog een poosje staan praten met een Nederlander, gewoon over allerlei zaken. Op reis eerst door Fauske met weinig verkeer en de weg op naar het zuiden. Het is gemakkelijk, Noorwegen is smal en dus is er maar een mogelijkheid om naar het zuiden te rijden richting Trondheim via de E6, en die zijn we gevolgd. Van Fauske naar Mosjøen zijn we door veertien tunnels gereden grotere en kleinere, sommigen goed- en anderen slecht verlicht.

Hier op deze weg reed, voor ons aan de linkerkant een fietser, die zagen we toen we een heuveltje overkwamen, die werd tot onze schrik ingehaald door een vrachtwagen met trailer die helemaal op onze weghelft kwam. Ik kon de trailer maar net ontwijken door zwaar te remmen. Die vrachtwagen had achter de fietser moeten blijven, maar deed dit niet. Alles is weer goed gegaan omdat ik gelukkig niet harder reed dan 60 km p/u op dat moment.

We reden opnieuw door een geweldig mooi landschap, waar zo van het ene op andere moment, verandering in kwam. De bomen waren verdwenen, alsof we terug waren in het landschap bij de Nordkapp. We waren in een woest kaal gebied aangekomen. Met mossen en wat bessenstruiken. Stroompjes, poeltjes, meertjes en de toppen van de heuvels bedekt met sneeuw. En daar aan het einde van deze lege vlakte, die schitterend mooi is om te zien, staan aan weerszijden van de weg twee globes die aangeven dat we de Poolcirkel verlaten. Er is een grote parkeerplaats en een flink gebouw voor koffie, prentbriefkaarten een museum. Ook staat er een gedenksteen voor Joegoslavische krijgsgevangenen die hier in de tweede oorlog zijn omgekomen door de ontberingen die ze hebben geleden bij de aanleg van de spoorlijn hier. Als lunch hebben we gegeten een omelet met asperges, ter ere van St. Jan de laatste dag van het aspergesteken van dit seizoen.

Wat hier ook te vinden is, zijn gestapelde stenen zoals ik die eerder zag in Spanje. Deze stenen waren er voor bedoeld om reizigers in vroeger tijden de weg te wijzen. Wanneer we weg willen verschijnen de Berlijners met hun Eriba Triton weer even, we praten wat over onze ervaringen en onze wegen scheiden opnieuw.

We zitten nu hier op de camping lekker te genieten van een drankje en een hapje en dat in de zon, het leven is zo slecht nog niet. We hebben vanavond gegeten gegrilde zalm met speciale kruiden die na het grillen op de zalm moesten worden gestrooid en gemengde groenten uit de diepvries bereidt in de wok. Het geheel smaakte ons voortreffelijk. Na de plichtplegingen van afwassen en koffiedrinken zijn we blijven zitten genieten van de avondzon. Dit was niet meer gebeurd sinds de eerste reisdag in Wulfen, voor ons was dit een unieke gebeurtenis.

Donderdag 25 juni 2009 Mosjøen - Grong



Weerspiegeling in het meer
parkeerplaats

Samen met de Berlijners op



Donderdag 25 juni 2009 Mosjøen - Grong



Bij een parkeerplaats
Boerderij



Donderdag 25 juni 2009 Mosjøen - Grong



Woonhuis
Falstad

Landschap bij



Donderdag 25 juni 2009 Mosjøen - Grong 196 Km

Vertrek: 08.45, aankomst: 12.55, zon, wind geen, temp.: 14 - 27 gr, Camping: Nok. 200,-, Camping Langnes Grong, Brandstof: Nok. , liter , Tolheffing: , Wegcondities: tweebaansweg

Gisteravond bleef de zon maar schijnen voor ons gevoel, dit was de eerste keer in Finland en Noorwegen dat het in de avond onbewolkt was. Om 23.15 uur ging de zon onder in het dal aan de noordkant van de camping. Vanmorgen bij ons ontwaken scheen de zon alweer volop. Het zag er uit als dat het een stralende dag zou gaan worden en dat is het ook geworden. Want nu schijnt de zon volop en kruipen we direct onder de luifel, het is heet geworden 27,4 gr. De lucht is strak blauw, dit vinden wij heel bijzonder na al het koude weer van de afgelopen weken.

De reis naar hier was niet lang maar 196 km. Maar het duurde wel ruim vier uren om deze afstand te kunnen rijden. Dat het zo lang duurde had te maken met de eerste 70 km, die waren erg bochtig en telden behoorlijk veel heuveltjes in de weg, hierdoor werd het zicht op het achter de heuvel liggende weggedeelte mij volledig ontnomen. Belangrijk was ook dat het wegdek vaak vol hobbels en gaten was. Lastig waren de onderdoorgangen van de spoorlijn, niet breder dan 4.90 mtr. Wanneer je daar door moet, let je wel op of er geen verkeer van de andere kant komt. Vraag hierom niet of dit gedeelte van de reis door een mooi landschap is gegaan want ik had alle aandacht nodig bij het rijden. Natuurlijk waren er bergen met sneeuw en bossen. Maar er was ook, voor Noorse begrippen veel verkeer, dat vooral bestond uit vracht- en vakantie-verkeer. In de soms krappe bochten was dat best lastig met het vrachtverkeer om er goed langs te komen. Het chaufferen was best een intensief karwei vandaag. Wel heb ik gezien dat de meren er spiegelglad bij lagen in de zon. Een prachtig beeld gaven ze weer van de omgeving.

Toen we koffie stonden te drinken op een prachtige parkeerplaats kwamen de Berlijners weer langs met hun Eriba Triton. We hadden ze gezien op een camping ong. 15 km terug. Maar het leuke was dat ze even stopten om Guten Tag te zeggen tegen ons. Vanaf Stockholm komen we elkaar steeds weer tegen het lijkt ons toe vandaag voor het laatst want hij wil naar huis.

Het landschap, de laatste 100 km, lijkt wel op dat van de Alpenlanden. Zo nu en dan zie we iets dat lijkt op Alpenweides enz. De huizen hier zijn volstrekt anders. We reden over een stuk weg dat mij deed denken aan de Hochschwartzwaldstrasse dit komt door de grote dennenbomen, die staan in dichte ondoordringbare wouden. Even later kunnen wij het landschap niet plaatsen in het rijtje landschappen die we kennen, typisch Noors dus. (Terwijl ik dit verhaaltje type voel ik mij niet echt lekker worden. Marga geeft mij een medicijn en het is gelijk weer over. Zo'n blikje goed bier is toch een voortreffelijk medicijn.)

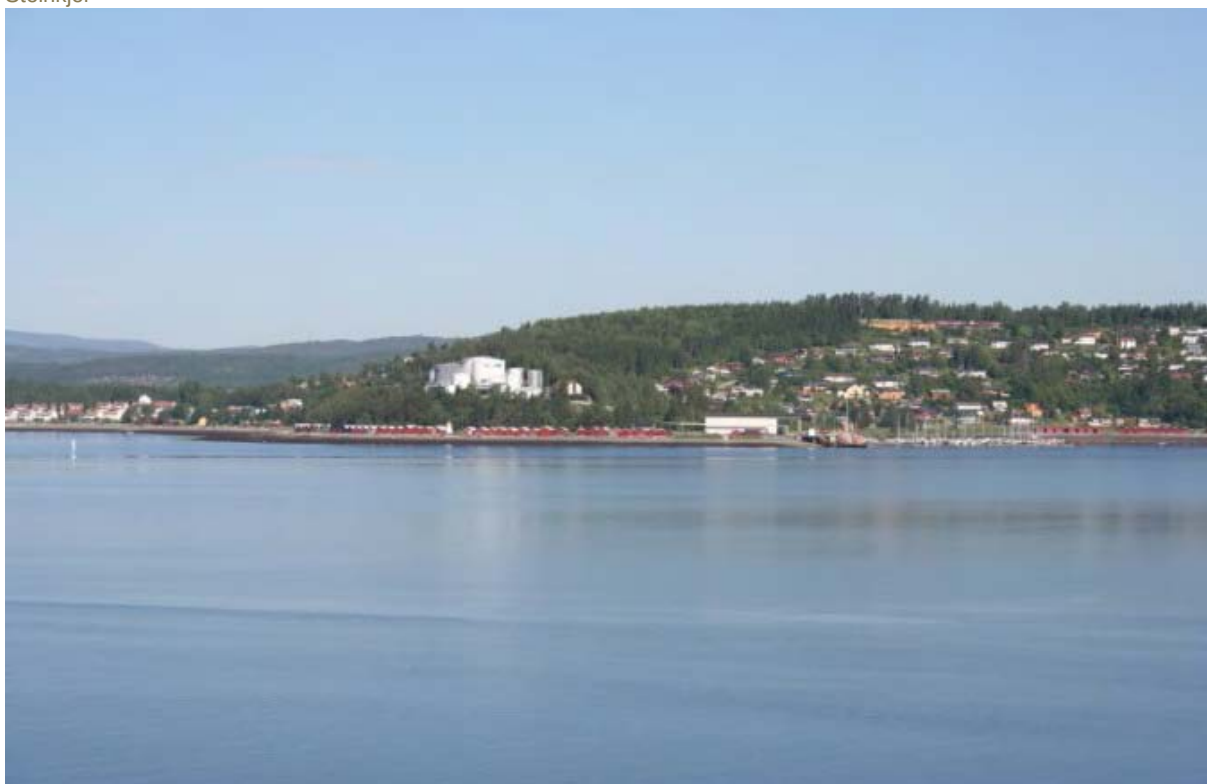
Wat we nu ook zien zijn grotere boerderijen sommigen met veel koeien. Landbouw komt hier voor, maar is zeldzaam. Boodschappen hebben we gedaan 10 km voor deze camping nabij Grong. Deze camping ligt midden in de natuur, op dit moment zonder beheerder, die komt om 19.00 uur langs volgens een mededeling bij de Receptsjon. Raar eigenlijk het is hier mooi rustig in de natuur en wij luisteren met genoegen naar het oratorium de Schöpfung van Joseph Haidn.

Vrijdag 26 juni 2009 Grong - Øysand



Spiegelglad meer Snåsavatnet
Steinkjer

Fjord bij



Vrijdag 26 juni 2009 Grong - Øysand



Trondheimfjord bij Ekne

Fjord bij Røra



Vrijdag 26 juni 2009 Grong - Øysand



Russische krijgsgevangenkamp, Falstad



Vrijdag 26 juni 2009 Grong - Øysand 196 km

Vertrek: 08.36, aankomst: 13.55, zon, wind geen, temp.: 14 - 27 gr, Camping: Nok. 203,-, Camping, Brandstof: Nok. 111,69, liter 10,40, Tolheffing: Nok. 45,-, Wegcondities: tweebaansweg

Vandaag hebben een bezoek gebracht aan Falstad, een naam die ons niets zei. Maar doordat langs de weg weer eens een dubbele krakeling stond werden we nieuwsgierig. Het was 8 kilometer van de snelweg vandaan. Een route die voerde langs een fjord en wat we te zien zouden krijgen wisten we niet, daarover werd geen informatie verstrekt. Na 7 km was er een dorpssupermarkt daar hebben we boodschappen gedaan voor vandaag en hebben gevraagd of we in de goede richting reden dit bleek van wel slechts 800 meter en we waren er.

Aan de linkerkant van de weg staat een groot gebouw, het zou een klooster kunnen zijn geweest, helemaal geel. Honderd meter eerder staat een houten gebouw compleet met allerlei Russische opschriften het lijkt te zijn een boerderij naar Russische model. Na enig zoek werk zien we een portret van Stalin. Rondom de 'boerderij' staat prikkeldraad en er is zoiets als een wachttore. Eerlijk gezegd snappen we niet precies wat hier te zien is. Wanneer we zo verder wandelen zien we op een plaquette twee mannenhanden die elkaar de hand geven. In het bijschrift staat 1941 – 1945 en dat de Russen dankbaar zijn voor de hulp die hen gegeven is door de Noorse bevolking in die periode. We komen tot de conclusie dat dit hier een krijgsgevangenkamp is geweest van de Nazi's waar Russen waren opgesloten.

Zo trekken we hier door Noorwegen, nieuwsgierig en rondkijkend in dit mooie land. De rit hiernaar toe was opnieuw geweldig we kwamen o.a. bij het Snåsavatnetmeer langs. Dat is een meer waar je bij langs rijdt. En niet een paar minuten maar een uur lang. Dit meer lag er vanmorgen rimpelloos bij, spiegelglad, prachtig om te zien.

Bij Steinkjer kwamen we weer bij een Fjord de Trondheimfjord, even later zit je weer in het binnenland heuveltje af en heuveltje op. Zo gingen we rustig verder via Verdalen en Levanger naar Trondheim. De routeplanner kent geen camping in deze stad. Marga heeft gevraagd bij een benzinstation naar een camping en we kregen keurig op de computer een kaart uitgedraaid van de route naar deze camping. Maar onderweg precies volgens ons zoals de kaart dit aangeeft rijden we in een woonwijk. Snel besluiten we de snelweg weer op te zoeken en de eerste de beste richtingbord naar een camping te volgen. Tot slot na enig gevraagd komen we aan op een camping aan een Fjord. Waar grote parkeerplaatsen bij zijn voor de strandbezoekers. Het is hier op het strand een drukte van belang. Wat opvalt dat we veel dames in badpak te zien zijn. Het ziet er allemaal behoorlijk kuis uit.

Natuurlijk waren er ook weer veel tunnels vandaag voor twee moesten we tol betalen, samen Nkr. 45.-.

Vermeldenswaardig is dat onze fietsen aan de fietskabel hingen. De beugel die de laatste fiets moet vast houden heeft het van 'ouderdom' begeven. Een raar gezicht de fietsen die schuin achteruit wijzen achterop de caravan. Wanneer we weer gaan rijden moeten we of nieuwe beugels hebben of de fietsen moeten worden vastgezet met spanbanden. Terwijl Marga vroeg bij de benzinstation naar de camping heb ik trachten te tanken. Ik deed de slang in de vulopening van de tank, niks bijzonders aan. Maar toen ik in de beugel kneep sloeg de pomp steeds weer af net of ik de tank al vol had. Steeds kreeg ik er ong. een halve liter uit en dan was het weer gebeurd. Moedeloos ben ik gestopt. Op naar de volgende pomp. De Noorse taal daar zijn een aantal woorden die best zijn te begrijpen, neem b.v. Fartdempere dat is een hobbelpomp op de weg om de snelheid uit het verkeer te halen.

Zaterdag 27 juni 2009 Øysand



Strandleven bij de camping



Voormalige smederij bij camping Oysand

Landbouwgebied bij camping



Zaterdag 27 juni 2009 Øysand 11 Km

Vertrek: , aankomst: , zon, wind W 3, temp.: 21 - 24 gr, Camping: Nok. 203,-, Camping Oysand, Brandstof: Nok. , liter, Tolheffing: Nok. Wegcondities:

Vandaag hebben we een typische rustdag. Rustdag? Ja een rustdag. Natuurlijk het is vandaag een uitgelezen dag om de caravan een grote beurt te geven en ook te wassen want de zon schijnt volop en er staat een lekker windje. Nadat we hadden uitgeslapen om 08.50 uur werden we wakker. Zijn we kalm de dag aangevangen. We moesten vanmorgen boodschappen doen voor twee dagen en een nieuwe steun zien te kopen voor de fietsdrager. Verder hebben we niets op ons programma voor vandaag en morgen. Maandag gaan we richting Oslo.

De receptioniste van de camping heeft ons gewezen op een handelaar in een privé woning van caravans en onderdelen hier ong. een km vandaan. Deze man heeft ons kunnen helpen. Nu hebben we twee houders voor de fietsen de ene voor Marga haar fiets en de andere die kan met een aanpassing gebruikt worden voor die van mij. Nu staan de fietsen ook rechter op de fietsdrager.

Deze man kon ons vertellen waar een supermarkt was, brug over rotonde derde afslag rechts nemen en rechtdoor rijden. Het klopte allemaal. De Supermarkt is niet meer dan een dorpswinkeltje, het ziet er van buiten en binnen wat rommelig uit. Maar we hebben onze inkopen gedaan voor vandaag en morgen. Waarom nu zo'n uitgebreid verhaal over dit winkeltje? Ik had vandaag gewoon geen zin in auto rijden, vandaag even niet, punt uit.

Vanmiddag wat luieren een stukje rond fietsen hier bij de camping ong. 4 kilometer pilsje of een wijntje drinken wat lezen of puzzelen en verder gaan met luieren zo zag onze dag er uit vandaag. Natuurlijk zijn we ook even wezen kijken op het strand naar de mensen. Maar zelf in de zon gaan zitten is niet goed voor mij, daarom snel naar de caravan en een pilsje pakken. Anders gezegd we hebben gewoon lekker genoten op een mooie plek in Noorwegen, 20 km ten zuiden van Trondheim. Mijn kaartlezer van de fototoestel werkt niet lekker op deze computer, dat is lastig, maar dat ding is ook tien jaar oud.

Zondag 28 juni 2009 Øysand



Nidaros kathedraal, Trondheim

Vår frue Kirke



Zondag 28 juni 2009 Øysand



Oude stadsbrug



Zondag 28 juni 2009 Øysand



Pakhuizen aan de Kjøpmannsgata

Putdeksel met Stadswapen



Zondag 28 juni 2009 Øysand 56 Km

Vertrek: , aankomst: , zon, wind W 3, temp.: 21 - 24 gr, Camping: Nok. 203,-, Camping Oysand , Brandstof: Nok.572,67, 45 liter , Tolheffing: Nok. Wegcondities:

We reizen nu al weer een tijdje door Noorwegen en we zijn gestopt met tegen elkaar te zeggen hoe mooi het hier is. Het is te vermoeiend om steeds tegen elkaar te zeggen hoe fantastisch het hier is, eigenlijk nog mooier dan waar we gisteren waren. Vervolgens gaan we de bocht om te gaan en het “allerprachtigste” stuk Noorwegen te ontdekken. Het probleem is dat na deze bocht er weer een bocht komt

Deze zondag zijn we net als gisteren in alle rust en kalmte begonnen. Na het koffie drinken zijn we richting Trondheim gereden. Deze stad ligt 20 km van deze camping verwijderd. Wanneer we de borden Sentrum volgen komen we uit waar we willen zijn bij de Kathedraal. We kunnen de Kathedraal niet bezichtigen want er is een Engelse dienst aan de gang. De auto kunnen we hier kwijt, een mooie plek om de stad te verkennen. Trondheim is de eerste grote stad in Noorwegen waar we doorkomen 136.700 inwoners. In onze reisgids staat dat Trondheim vaak gezien wordt als de grensplaats tussen Zuid- en Noord-Noorwegen. Gisteren zijn we een grote boog over de weg gepasseerd wat bleek te zijn de grens tussen twee provincies.

Ons is wel duidelijk dat we niet meer in het Noordelijkste gedeelte van Noorwegen zijn. Gezien de flora en fauna maar vanwege de temperatuur die is hier aanzienlijk hoger dan in het noorden.

Trondheim is een studentenstad en dat is te merken ook. Niet alleen aan de jaren zestig winkels, aan jongens met hun haar in een staart, maar ook aan de winkels. Die op zondag dicht zijn. De binnenstad wordt gedomineerd door de Nidaros Kathedraal en een andere grote kerk de Vår Frue Kirke ten noorden van de Kathedraal. Er zijn veel mooie straten met prachtige doorkijkjes en de karakteristieke kleuren op de huizen en gebouwen.

Echt bezienswaardig is de oude stadsbrug, de Gamble Bybro. Vanaf deze brug zijn de voormalige pakhuizen die omgebouwd zijn tot woningen te zien. Deze pakhuizen staan aan de Kjøpmansgate ‘Koopmansstraat’. Aan de andere kant van het water ligt de oude wijk Baklandet echt heel aardig om te zien, met zijn vele cafés en winkeltjes. Dus wij op een terrasje, Marga wat bestellen en gelijk naar de WC. Even later komt ze naar buiten op het terras, met een kaartje van 8 bij 8 cm met een sleutel waar groot op staat WC. Ze moet hiermee aan de straatzijde van het pand een deur openen en daar achter is een WC. Wat wel opviel waren de mooie rioolputdeksels met het wapen van de stad, heel bijzonder zoiets hadden we nog niet eerder gezien..

Na de bezichtigingen per voet hebben we met de auto een paar wijken bekeken. Onze conclusie is over deze stad dat het de moeite waard deze te bezoeken.

Vanmiddag hebben we heerlijk liggen te luieren rond de caravan, het strand is veel te druk met dagjesmensen. De route die nu gaan volgen loopt in westelijke richting naar Andalsnes. Iets ten zuiden van Andalsnes ligt een beroemde bergweg, de Trollstigveien, het trollenpad. Daar willen we morgen naar toe.

Maandag 29 juni 2009 Øysand - Andalsnes



Lupinen langs de wegen in Scandinavië

De bermen bloeien



Maandag 29 juni 2009 Øysand - Andalsnes



Hangbrug over een fjord

Auto en caravan op de pont



Maandag 29 juni 2009 Øysand - Andalsnes



Brug over de Fjord

Marga met twee Noorse trollen



Maandag 29 juni 2009 Øysand - Andalsnes 243 Km

Vertrek: 08.15, aankomst: 14.55, zon, wind O 1-2, temp.: 18 - 24 gr, Camping: Nok. 245,-, Camping Andalsnes, Brandstof: Nok. , liter , Tolheffing brug en tunnels: Nok. 456,-. Wegcondities: Tweebaansweg

Vanmorgen reden we de camping af en zeiden tegen elkaar het was geen bijzondere camping maar we hebben er heerlijk een paar dagen gestaan. Veel tijd om verder wat te zeggen hadden we niet want vanaf de plek waar we stonden tot aan waar we de weg opreden richting het westen was minder dan een kilometer. Bij het oprijden moesten we gelijk Nkr. 17,- betalen als tol en aan het eind van de weg opnieuw dit bedrag. Dit geld was het ook wel waard want toen we twintig kilometer hadden gereden waren we door zeven korte en langere tunnels gereden. Allemaal goed verlicht en in prima conditie. We waren nog weinig kilometers verder en deze weg was afgesloten de E 39 en werden we omgeleid langs boerenerven en door kleine dorpen via de A65. Meestal bijzonder fraai om te zien. Veel veeteeltbedrijven zijn hier de boeren hebben hier hun koeien in de weide. Onderweg heb ik nog een foto gemaakt van Lupinen die overal in Scandinavië in het wild bloeien. Opa en Opoe Stek hadden in de jaren vijftig ook Lupinen in hun siertuintje staan. Het voordeel van over deze wegen rijden is dat niemand blijkbaar haast heeft, en wij al helemaal niet.

Zo kwamen we na ong. 70 kilometer weer op E 39 terug. Even hiervoor hebben we de kaart geraadpleegd want onderweg hebben niets meer gezien van de omleiding, eigenlijk vertrouwden we het niet en vroegen we ons af of wel goed reden. Bij Halså gingen we met de pont de Halsåfjord over, hier hebben we een pondje kersen gekocht. Het mooie van kersen eten is dat je de pitten uit moet spugen. Onder het rijden het raampje open en de pitten uit spugen, leuk om te doen! Zo waren we op weg naar de afslag naar Kristiansund daar op de driesprong hebben de Noren een prachtige hangbrug gebouwd vijftig kilometer verder bij Molde ligt een tunnel onder een Fjord door. Dit was een gemeen ding, deze was namelijk slecht verlicht en deze tunnel ligt in bochten. Even later weer een mooie brug en nog even later weer een tunnel. Vandaag zijn we door veertien tunnels gereden.

Het bijzondere van langs Fjorden rijden is dat je twintig kilometer westwaarts rijdt een bocht maakt van 180 graden en dan mag je weer twintig kilometer oostwaarts te rijden. Dan ben je op een punt met de andere oever van drie kilometer. Intussen heb je wel weer veertig kilometer gereden. Het voordeel voor ons als toeristen is dat we veel moois te zien krijgen op deze manier.

Veel hebben we langs de Fjorden gereden de meeste bergen waren bebost met naaldbomen, maar nu zitten we weer tussen de besneeuwde bergtoppen. Een paar kilometer terug lag er een Cruiseschip van P&O de Ventura in de baai. Zo'n schip in een fjord is een imposante verschijning. De tender boten voeren af en aan om de passagiers van en naar de kade te brengen. In het dorp zagen we de Friezen voor ons langs rijden over een rotonde. We zijn ze na gereden, ze reden in de richting die wij ook moesten, en hebben ze even gesproken bij een tankstation. Ze wilden verder naar een andere camping, maar kwamen later ook op deze camping aan.

We hebben aan René die op fiets is gekomen van Oslo en op weg is naar een vriend in Zweden een potje bier aangeboden. René was een mooie verteller hij heeft o.a. voor jaren terug samen met zijn vrouw een wereldreis gemaakt. Verder was het gesprek van Marga met een Noorse mevrouw erg mooi. Deze mevrouw vroeg mij of ze hun caravan niet te dicht bij de onze gezet hadden. Zij bleek erg goed Duits te praten wat ze geleerd bij een uitwisseling van studenten in Duitsland.

We zitten rustig aan de beschrijving van vandaag te werken en je hoort in de verte het onweer aankomen. De luifel is uit maar bij regen mooi makkelijk kun je lekker schuilen. Maar waar we niet op hadden gerekend was de wind!!!! Door snel ingrijpen van ons beiden ging de luifel met haringen en al niet de lucht in. Dat was even een spannend moment. Het onweer bleef gelukkig voor ons, ver weg, maar was de hele avond op afstand goed hoorbaar.

Dinsdag 30 juni 2009 Andalsnes - Geiranger



Trollstig waterval, 180 meter hoog



Weg naar boven met tweeënveertig haarspeldbochten



Cruiseschepen op de
Geirangerfjord



Dinsdag 30 juni 2009 Andalsnes - Geiranger 92 Km

Vertrek: 9.45, aankomst: 14.15, zon, wind wisselend 1-3, temp.: 18 - 22 gr, Camping: Nok. 200,-, Camping Geiranger camping, Brandstof: Nok. 367.59, 29 liter, Tolheffing Veerpont Nok. 138,-. Wegcondities: Tweebaansweg

Als voorbereiding op de rit van vandaag moest gisteren worden uitgezocht of je met een auto caravan combinatie over de Trollstigveien (Trollenweg) mag rijden. De kaart van de ANWB geeft aan dat het wel mag maar dat je een ervaren chauffeur moet zijn. De grote detailkaart van Noorwegen zegt dat het niet is toegestaan! Dus op onderzoek uit en hier en daar vragen, het blijkt dat er geen bord bij het begin van de route staat; verboden voor caravans!

Vanmorgen toen we wakker werden was er een wind die trekjes had van rukwinden. Dan heb je boven op de berg helemaal niets te zoeken met een combinatie! Maar na het eten en wassen werd het weer beter de wind viel weg en gezien de lucht die opklaarde heb ik besloten; wij gaan de Trollstig op!

Het is geen kleine opgave deze passen over te rijden met een stijging van soms 12 % en een gemiddelde stijging van 9 %. Het gemakkelijkst is om nu te stellen het was een spectaculaire rit om van camping naar camping te komen. De stijgingen op zich en natuurlijk ook de dalingen waren echt heel mooi. Het was een kolfje naar mijn hand. Bij steile stukken de versnelling in de L (lage versnelling) en naar boven rijden. Dalen precies hetzelfde, het was niet echt moeilijk, maar het was wel opletten want de weg was op verschillende plaatsen nogal smal. Om boven bij de Istra waterval te komen moesten we een weg over met elf haarspeldbochten die in 1936 zijn aangelegd. Daar op deze bergweg hebben we Martin en Klaas gebeld en hebben wij hun het donderend geraas van de watervallen laten horen.

Vele prachtige watervallen hebben we gezien. De mooiste was natuurlijk de 180 meter hoge Istra waterval. Vooral bij het passeren van de brug, daar waar het water over de weg spatte. Sneeuw en ruige natuur was bijna overal op het eerste gedeelte te zien. Het tweede gedeelte na de pont van Linge naar Eldsdal kwamen we in een ander gebied met meer groen en minder wild. Wat bleef waren de kletterende watervallen groot en klein. De ene nog mooier dan de andere. Op de velen uitzichtplaatsen hebben we kunnen genieten van magnifieke berglandschappen. Langs de weg liepen hier schapen en koeien.

Dan komen we aan hoog boven bij de Geirangerfjord vanaf een uitzichtpunt zien we tot onze verbazing een Cruiseschip in het Fjord liggen. Wanneer we verder rijden is het niet één Cruiseschip maar zijn het er drie. Twee kleinere die vertrekken wanneer wij aankomen. De grote is de Costa Magica uit Genua. Wanneer we ons hebben geïnstalleerd op de camping staan we op nog geen tweehonderd meter van de achtersteven van het Cruiseschip. De bedrijvigheid in en rond het Fjord met het komen en gaan van de Tenders en ook de Veerpont is door ons mooi te zien van onze vlonder voor de caravan. Ja we hebben hier een heuse vlonder net als bij de woonark in Wanneperveen, aan het begin van ons trouwen.

Wanneer we rondkijken hierop de omgeving van de camping dan zien we dat er een tiental watervallen zijn de ene klein de ander groot. Die hier achter hoog boven dorp stort zich naar beneden en deelt de camping in tweeën met een woest kolkende watermassa.

Ik had mij eergisteren gestoten en het vel van mijn rechter wijsvinger gehaald dit begon te zweren. De enige remedie daarvoor is de wond afplakken en nat houden met iets zuivere vochtigheid, zoals bier. Vanmorgen was de wond schoon en vanavond gesloten.

Vanavond hebben we zalm in een krokant jasje uit de oven gegeten met gemengde groenten en aardappelen klaar gemaakt in de wok. We hebben smakelijk gegeten.

Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord



Princes Danae voor anker bij Geiranger

Costa Mediteranee varend op de Geirangerfjord



Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord



Geirangerfjord onder water

Camping gezien vanaf de Fjord

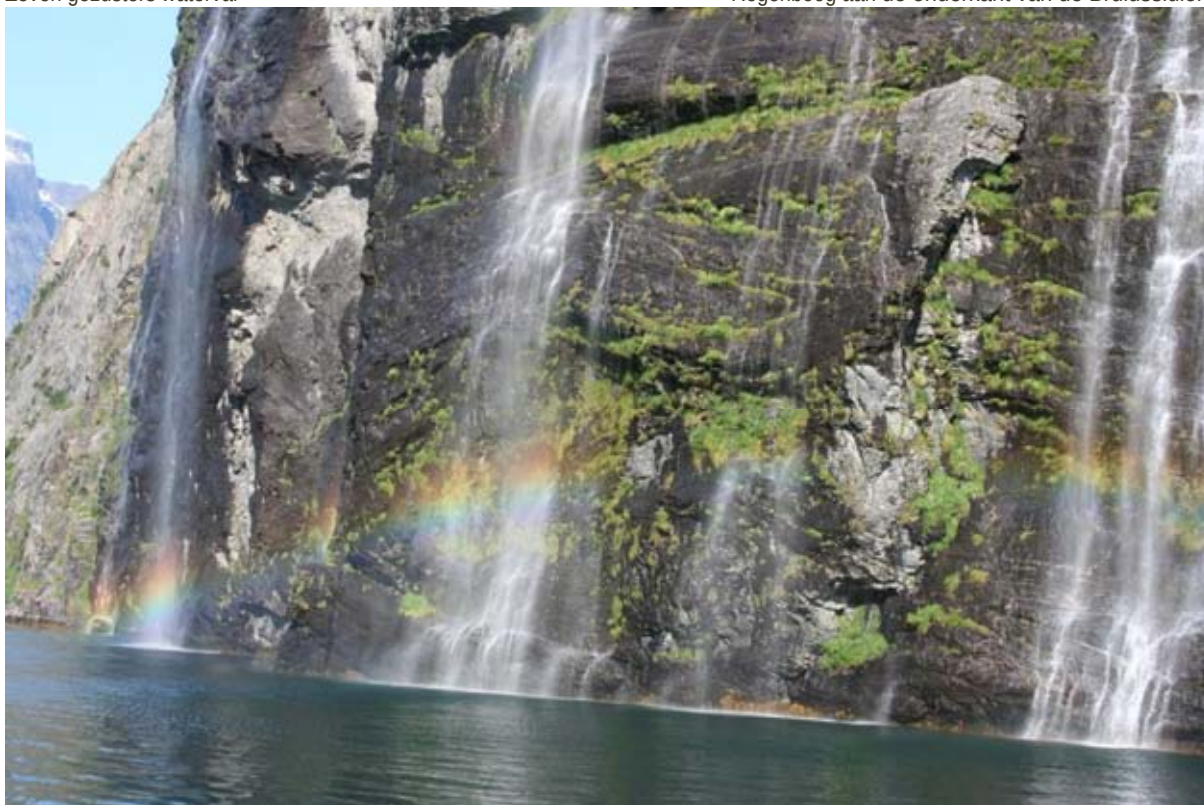


Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord



Zeven gezusters waterval

Regenboog aan de onderkant van de Bruidssluier



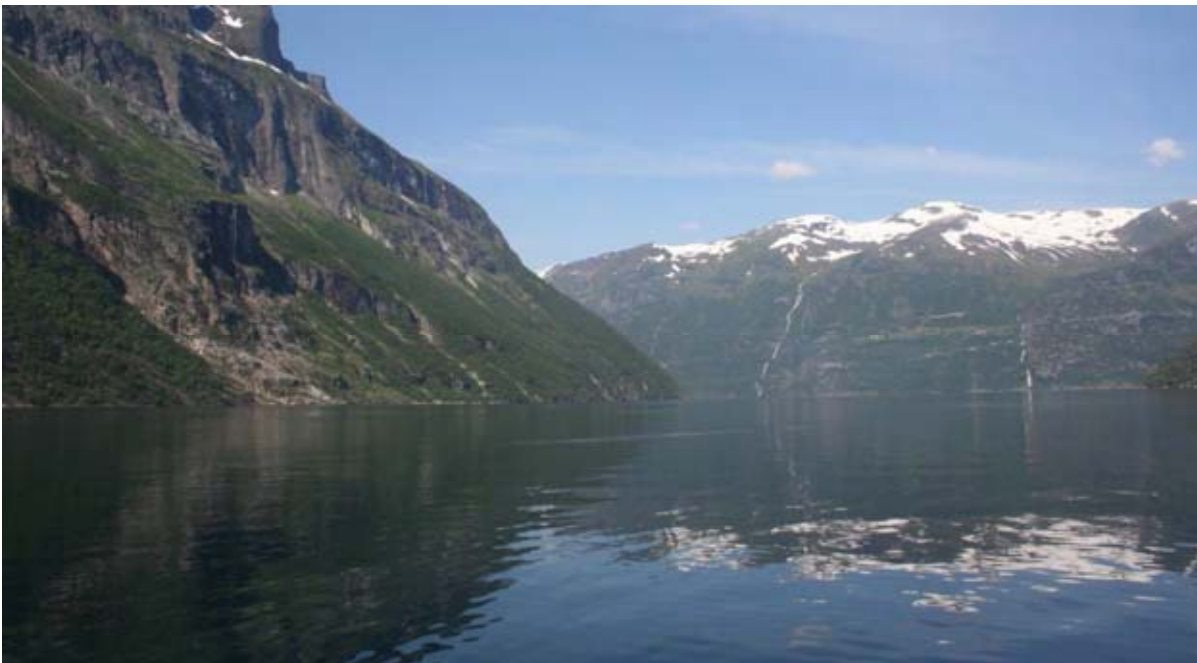
Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord



De duivelskloof

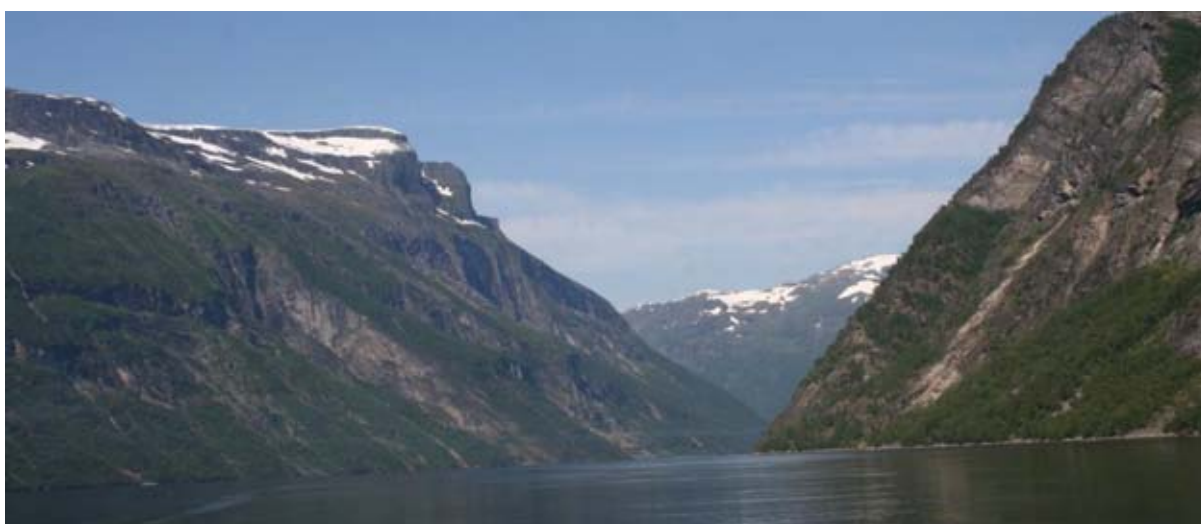


De fles



Het einde van de Geirangerfjord

Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord



Drie foto:s van de Geirangerfjord

Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord

Vertrek: 9.30, aankomst: 11.15, zon, wind geen wisselend 1-3, temp.: 13 - 22 gr,

Vanmorgen zijn we met een rondvaartboot de Geirangerfjord rond gevaren. De Geirangerfjord is een fjord in de regio Sunnmøre in het uiterste zuiden van de Noorse provincie Møre og Romsdal. Het is een 15 kilometer lange arm van de Storfjord. In het binnenste van de fjord liggen de plaatsen Geiranger en Hellesylt, waartussen een veerverbinding is.

De fjord heeft diverse watervallen zoals De syv søstrene (De zeven zusters), Brudeslørret ("Bruidssluier") en de Friar ("Vrijer"), is een van de meest bezochte toeristische attracties van Noorwegen en staat sinds 14 juli 2005 op de Werelderfgoedlijst van UNESCO.

Bij de Storsæterfossen loopt een pad onder de waterval door. De Flydalsjuvet is een rotspunt die uitzicht biedt over de Geirangerfjord. De Geirangerfjord wordt zeer regelmatig aangedaan door cruiseschepen. Ook zijn er rondvaarten over de fjord. Ook vanaf de berg Dalsnibba (gelegen aan een zijtolweg van de RV 63) is er een uitzicht over de Geirangerfjord.

Wij kunnen stellen dat onze vaart over de Geirangerfjord een van de hoogtepunten is geweest van deze reis, het is er bijzonder mooi om te zien.

Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord – Vågå



Vanaf de berg achter Geiganger
berg

Sneeuw op de



Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord – Vågå

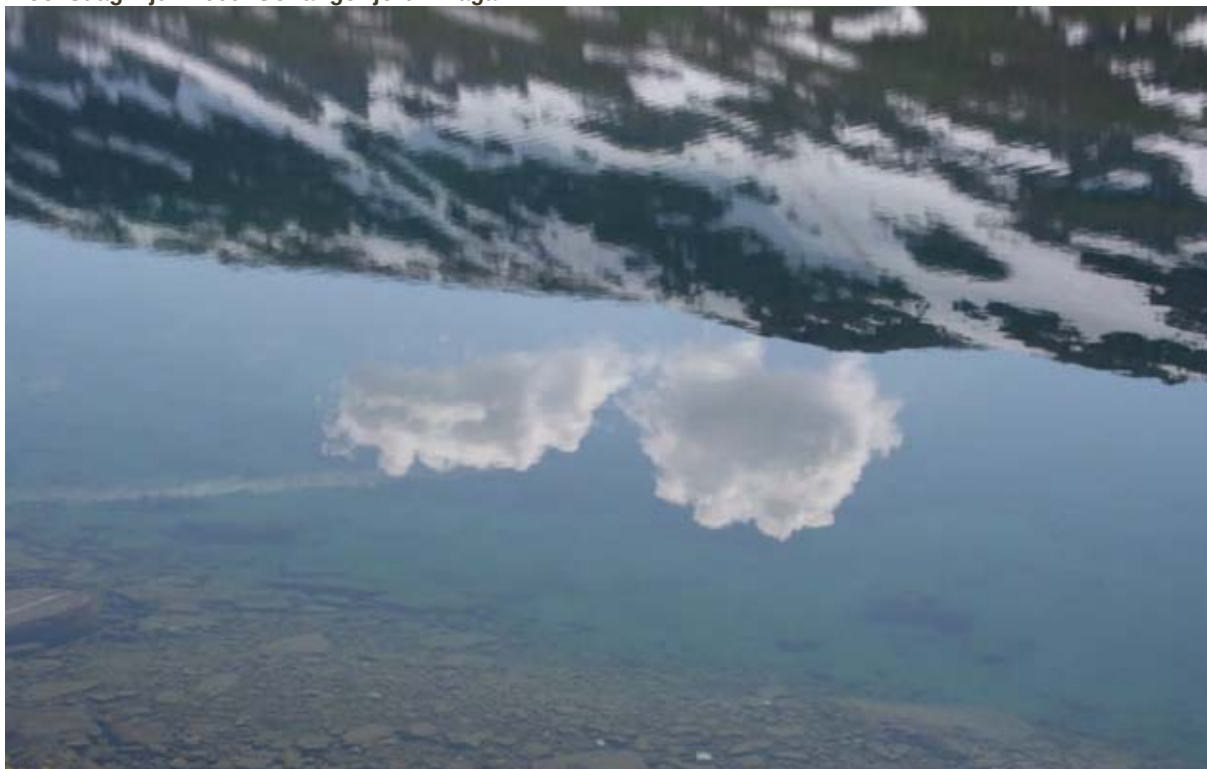


Sneeuw

Ijsschotsen in een bergmeer

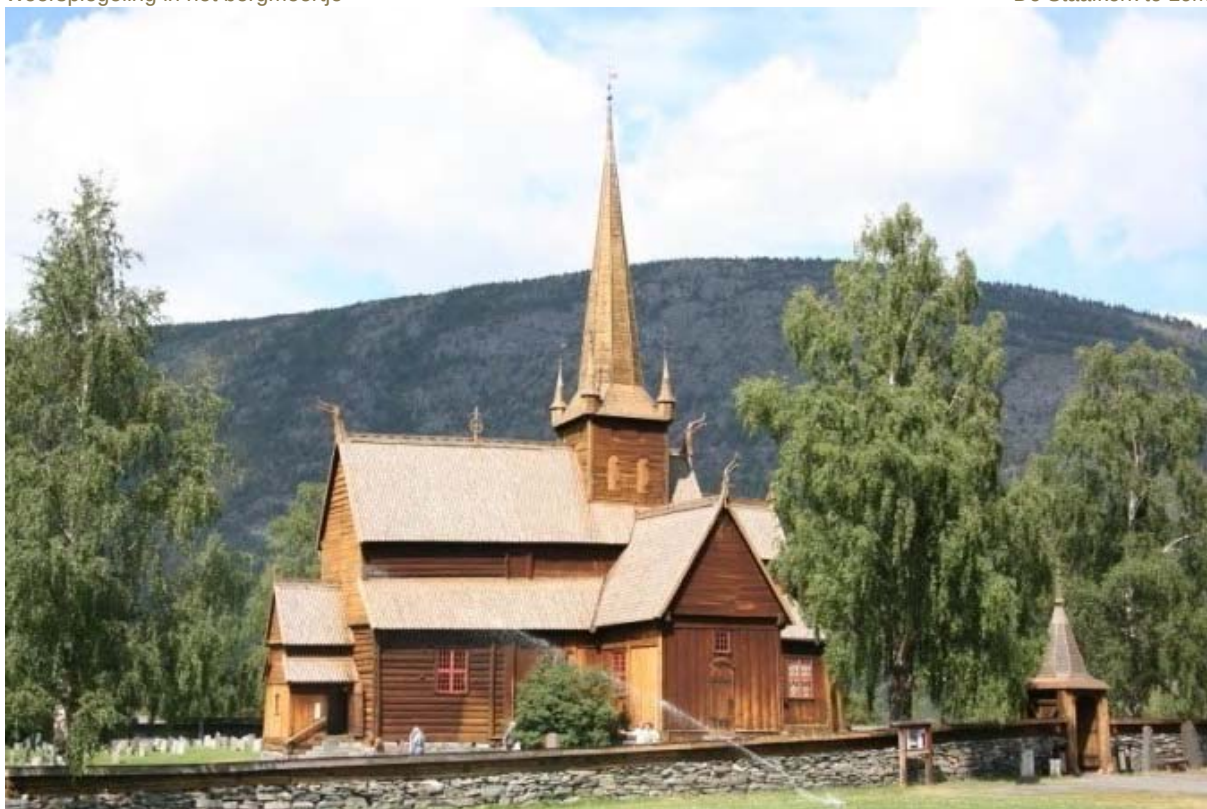


Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord – Vågå



Weerspiegeling in het bergmeertje

De Staafkerk te Lom.



Woensdag 1 juli 2009 Geirangerfjord – Vågå 129 km

Vertrek: 11.30, aankomst: 15.15, zon, wind geen wisselend 1-3, temp.: 18 - 22 gr, Camping: Nok. 230,- ,

Camping Edsmo Vågåmo, Brandstof: Nok., liter, Veerpont Nok. 290,-. Wegcondities: Tweebaansweg

Dit was een dag in twee gedeelten, eerst varen op de Fjord en dan op reis. Het eerste was zeer ontspannend. Het tweede zeer spannend.

We zijn met de eerste boot gegaan om anderhalf uur rond te varen op de Geirangerfjord. Men zegt dat dit het mooiste Fjord van Noorwegen is en daarom op de Unesco werelderfgoedlijst is terecht gekomen. Als je zoiets leest dan moet je dit beslist zien. Hier hebben we gevolg aan gegeven. Boven op het dek gezeten hebben we in alle rust kunnen rond kijken. Na afloop was onze conclusie dat het inderdaad heel bijzonder is deze fjord. Veel watervallen zijn er te zien die vaak op bijna loodrechte rotswanden te pletter slaan. (vanmiddag na een pilsje was ik moe, alleen al van het zien van al dat water dat te pletter is geslagen een druppel spatte in duizend stukjes uiteen. Dus van die ene druppel is niets overgebleven, net als alle andere druppels. We zagen namelijk bijna geen water van de waterval in de Fjord stromen. Dus het is te pletter geslagen!). Veel is er over te zeggen over al het moois dat we tijdens deze vaartocht hebben gezien, maar de foto's zeggen meer.

Om half twaalf waren we bij de camping terug en enkele minuten later konden we vertrekken. Opnieuw richting het zuiden over de Trollstig weg, wegnummer 63. Laat ik direct maar met de deur in huis vallen deze weg volgen is geen kattenpis.

Gelijk bij het opdraaien van de weg vanaf de camping begint de stijging van 11%. Voor onze combinatie is dat geen enkel probleem, maar wel voor het verkeer op onze en de andere weghelft. De ene haarspeldbocht heb je nog niet gehad of de volgende is er alweer. Anderen hebben gewacht dat ik met de combinatie door de bocht was. Bussen die hun passagiers een photoshut lieten maken parkeerden doodleuk aan de linkerkant van de weg. Wanneer je op deze weg denkt ik ben er dan heb je het mis. We begonnen op hetzelfde niveau als de zeespiegel en moesten naar 1030 meter, waar we prompt in de sneeuw terecht kwamen. IJsschotsen dreven nog in het meer op die hoogte. Maar het was wel bloedmooi om te zien. Maar nog veel leuker om op deze weg te rijden, hier kun je laten zien dat je kunt chaufferen! Dat moet werkelijk het hele stuk aangetoond worden! Mooi man dat weggetje daar. Zo kijk je boven op de Fjord met twee cruiseschepen en een twintigtal kilometers verder rij je tussen de sneeuw. Bijzonder om te zien was het meer met de ijsschotsen dat die een prachtige blauwe kleur had, vaak heeft het water hier een groenachtig kleur in velerlei tinten, redelijk vaak was het ook gitzwart.

Wanneer we afslaan de 63 af gaan we de 15 op en dat is een brede weg die langzaam naar beneden loopt. Met een toerental van rond de 1500 hebben we tientallen kilometers zo gereden met een snelheid van 80 km p/u. Wanneer we even stoppen is dat bij het Staafkerk van Lom, heel bijzonder gebouw van buiten, heel mooi van binnen.

Wanneer weer verder gaan dan rijden we bij Randen de weg met nummer 51 voorbij en komen aan in Vågå. Omdat het warm is ong. 26 en benauwd besluiten we hier een camping op te zoeken. Het is een beetje een rommelcamping in alles. Internet kostte eerst Nkr. 50,- toen ik hier over bezwaar maakte werd het zomaar Nkr. 30,- een prijs is toch een prijs en niks anders? Er staan hier veel Motorcrossers met hun campers en caravans waarschijnlijk hebben ze hier in de buurt een wedstrijd gehad of zoiets. Vaga is een mooi dorp met veel voorzieningen, drie supermarkten o.a. en een mooie houten kerk die ze in de houtteer aan het zetten waren.

Donderdag 2 juli 2009 Vågå - Fargernes



Ondergrondse rivier komt boven

Hoogvlakte met rivier



Donderdag 2 juli 2009 Vågå - Fargernes



Mos onder de bomen

Twee riviertjes op hoogvlakte



Donderdag 2 juli 2009 Vågå - Fargernes



Kale leegte vlakte

Gedeeltelijk bevroren meer 1250 mtr boven zeeniveau



Donderdag 2 juli 2009 Vågå - Fargernes 147 km

Vertrek: 8.25, aankomst: 12.45, zon, wind geen wisselend 1-3, temp.: 16 - 26 gr, Camping: Nok. 225,-, Camping Fargernes, Brandstof: Nok., liter, Veerpont Nok. Wegcondities: Tweebaansweg

Vanmorgen werden we gewekt om 07.30 uur door de motorcrossers die met hun auto's, caravans, campers of vrachtwagens vertrokken. We waren al niet laat naar bed gegaan, ong. 23.15 uur en dan ben je wakker. Hier is dan maar een conclusie aan te verbinden kom wij gaan uit bed en maken ons klaar voor de reis van vandaag.

Voor ons doen waren we vroeg op pad. De kaart van de ANWB geeft aan dat er een gele met groen gearceerde weg loopt van Randen naar Fargernes. Dit lijkt mij wel wat, dat is iets anders dan de snelweg, de Noordkaaproute genaamd, naar Oslo. Mijn verwachting is dat deze weg 127 kilometer lang, interessanter zal zijn. Meer om te zien en leuker om te rijden, eigenlijk hoopte ik dat de moeilijkheidsgraad van deze weg nog hoger zou zijn dan wat we gisteren hebben gehad, van Geiranger omhoog, want dat was het weggetje wel.

Vandaag was het eerste stuk gelijk aan de Toeristenweg tussen Nijverdalen en Holten. Niet moeilijker, soms leek het er sterk op met name de eerste vijftig kilometer. Hierna kwam er een gedeelte dat kaal en onherbergzaam was. Om over te gaan in een lange afdaling die weer leek op de Toeristenweg.

Eerst moesten we vijf kilometer terugrijden richting Lom en links afslaan. Direct begon het klimmen op een zeer rustige weg. Tussen de bomen door zagen we op een enkele plaats een riviertje of een meentje en schapen langs de wegwijk. Eigenlijk was het niet bijzonder interessant. Een beetje gewoontjes, zo gezegd.

Na veertig kilometer zag ik een parkeerplaats en stopte daar, net over een bruggetje. Op zoek naar een plek die mooi was om te fotograferen en zag daar een riviertje dat woest onder ons doorstroomde. Tot mijn verbazing stroomde de rivier uit de rotsen, een heuse onderaardse rivier. Woest, maar echt heel erg prachtig.

We reden verder omhoog en kwamen op een parkeerplaats terecht die niet gemaakt was voor auto's met caravan.

Na enig manoeuvreerwerk lukte het de combinatie netjes te parkeren zodat we ook weer weg konden rijden. Hier hebben we een echtpaar ontmoet uit Nederland die daar gingen wandelen rond een groene berg 15 kilometer lang. De meeste toppen zitten hier nog gedeeltelijk in de sneeuw. Zij vonden onze keuze om op deze camping Fargernes te gaan een goed plan.

We kwamen vervolgens op een vlakte die uiteindelijk omhoog liep tot 1380 meter. Deze vlakte was leeg en woest, met wat sneeuw en ijs. Zonder noemenswaardige begroeiing, vol met grotere en kleinere keien. Aan deze vlakte is de Schepping absoluut voorbij gegaan. Zo woest, zo leeg, zo vol sneeuw en er groeit niks. Mos wat er verder zou moeten groeien moet nog tot leven komen.

Boven op de pas, nog net niet het hoogste punt staat een huis waar men koffie verkoopt daar hebben we een kopje gedronken. De dieselgenerator ronkte dat het een lieve lust was. Even verderop gaf een bord aan dat we het hoogste punt hadden bereikt om vervolgens te gaan dalen. Tot onze verbazing zagen we toen een meer dat nog gedeeltelijk bevroren was. Verder ging de rit. Dalen tot ong. 1000 meter en opnieuw omhoog tot we bij een modern skioord aankwamen waar we veel bouwplaatsen en bouwkranen zagen. Wanneer we deze plaats voorbij zijn dan krijgen we weer een Toeristenweg route gevoel onder de wielen.

Het enige moment waar ik mij vandaag aan geërgerd heb was een Nederlandse automobilist die luid toeterend achter mij zat en niet kon inhalen omdat er een bocht aankwam. Ik reed netjes rechts en heb niets anders gedaan dan rechts te blijven rijden. Vlak voor die bocht ging deze man mij toch inhalen.

We hebben een prachtige plek gevonden op de Fargernes camping bij een temperatuur van bijna 30 graden. Marga denkt dat er onweer aankomt, ze heeft min of meer gelijk gekregen want het was onweer op afstand. Wij mogen stellen dat wat we een paar dagen terug schreven dat we ons niet meer willen vermoeien door te zeggen dat het hier mooier is dan wat we gisteren gezien hebben, dit klopt. Het is niet mooier of lelijker maar het is steeds anders, maar dat verveelt nooit. Wat wel iedere dag is, het is hier mooi!

Vrijdag 3 juli 2009 Fargernes - Oslo



Stadhuis Oslo

Eurodam van de Holland Amerikalijn



Vrijdag 3 juli 2009 Fargernes - Oslo



Stadsgezicht vanuit de haven

Oslo, bij 31 graden



Vrijdag 3 juli 2009 Fargernes - Oslo



Oslo, in de hitte

Oslo, gefotografeerd vanaf een terras



Vrijdag 3 juli 2009 Fargernes - Oslo 190 km

Vertrek: 8.50, aankomst: 12.05, zon, wind Z 2, temp.: 20 - 29 gr, Camping: Nok. 315,-, Camping: Bogstad Oslo, Brandstof: Nok. 527,57, liter 41, Veerpont: Nok. , Wegcondities: kronkelige tweebaansweg

Vanmorgen direct nadat we wakker werden hebben we elkaar gefeliciteerd met de verjaardag van Klaas.

Aansluitend hebben we hem gebeld en hem gefeliciteerd met zijn tweeënveertigste verjaardag. Nadat we het gesprek hadden beëindigd begon onze dag zoals zovele dagen begonnen om de boel reisvaardig te maken.

Onderweg hebben we nog wel een aantal keren over zijn geboorte en leven gesproken, natuurlijk hoe kan zoiets anders?

Op deze camping is een wasplaats voor auto's en aangezien de auto meer grijs dan metallic blauw is heb ik hem gewassen. Later bij het wegrijden moest de WC ook geledigd worden. Hier op deze camping weet men hoe men dit moet, men heeft een keurig betegelde ruimte hiervoor met een goede spoeling en een gelegenheid waar je je handen kunt wassen. Compleet met zeep en papieren handdoekjes.

Onderweg belde Martin ons nog even om ons te feliciteren met Klaas zijn verjaardag. Dit stelden we niet alleen op prijs maar we vonden ook erg fijn om zo even met elkaar in contact te zijn. Bovendien was het een aardige onderbreking van de reis. Want deze reis was niet echt interessant. De weg was erg bochtig, soms smal en bij tijd en wijle ook nog een beetje druk. Het laatste stuk, met Oslo bijna in zicht konden nog even genieten van enkele mooie vergezichten over dalen en bergen.

Onze routeplanner gaf vandaag geen camping aan in Oslo, onze tante Truus is bovendien verkouden. Ze is schor geworden in Noorwegen. De camping van onze keuze werd goed aangegeven vanaf de derde ring. De ring af en wegnummer 168 volgen en we kwamen na ong. vijf kilometer hier boven bij de camping aan.

Ja en dan denk je dat je het gehad hebt voor vandaag. We moesten eenendertig minuten wachten alvorens we ingesheckt waren, terwijl de thermometer al op dertig graden stond. We werden naar onze plaats gebracht door een juffrouw op een Quattro. Dit apparaat had het geluid van een flinke motormaaier waar ze gehele dag mee over de camping reden. Van dat lawaai word ik niet vrolijk.

We hebben toen besloten om morgen voor vier uur deze camping te verruilen voor een andere in Oslo die we inmiddels op de stadsplattegrond hebben gevonden. Vanavond was het opnieuw raak rond half tien toen iemand van de camping kwam en mij vertelde dat ik moest de caravan verplaatsen. Wij stonden te dicht aan de kant van onze burens, een meter van de kant. Ik mopperde dat het ook altijd wat was met deze camping en dat we door zijn collega hier neer waren gezet. Zonder antwoord te geven ging de jongeman en heeft "onze beoogde burens" een andere plaats gegeven.

Vanmiddag zijn we Oslo in geweest met de fietsen achter op de auto. De auto konden we parkeren naast de tuinen van het Koninklijke paleis. Vandaar zijn we naar de binnenstad gefietst. Toen naar de haven waar het cruiseschip de Eurodam van de Holland Amerika lijn lag. Verder hebben wat historische schepen bekeken vanaf de fiets. Zo zijn we weer richting de binnenstad gegaan. Op naar een terras want het was gewoon te warm om in de stad te zijn de temperatuur liep op boven de dertig graden.

Vermeldenswaardig was onze terugreis naar de camping, we zijn verdwaald in Oslo we dachten op de juiste weg te zitten maar dat was niet zo. Na veel gevraag kwamen we uiteindelijk toch weer bij onze 'thuisbasis' de caravan aan.

Zaterdag 4 juli 2009 Oslo



Onweerswolken op 3 juli om 22.10 uur



Vigelandspark, centrale monument



Zaterdag 4 juli 2009 Oslo

Vertrek: , aankomst: , zon, wind Z 2, temp.: 20 - 29 gr, Camping: Nok. 315,- , Camping Bogstad Oslo, Brandstof: Nok. , liter , Veerpont Nok. , Wegcondities: kronkelige tweebaansweg

Vandaag zijn we Oslo in geweest en hebben het Vigelandspark bezocht. Een indrukwekkend park gebouwd voor de beeldhouwer Vigeland. Maar alvorens we hier terecht kwamen had het nogal wat voeten in de aarde. We parkeerden en Marga ging geld gooien in een parkeerautomaat en kwam terug en zei: we hebben geen geld meer. Ik was verbaasd we waren de hele stad door gekomen enz. Goed de auto gestart en opzoek naar een geldautomaat. We hebben heel wat straten gehad van Oslo en nergens konden we een geldautomaat vinden. Kriebelig word je er op het laatst van, straat in en straat uit enz. enz. Eerst de echte binnenstad afgezocht. Toen de ring rond de binnenstad en na een uur zoeken zag ik staan op een gevel Minibank. Die was gevestigd in een winkel.

Stoppen, laat staan parkeren i.v.m. tram- en busbanen, ging niet uiteindelijk lukte het om te draaien en even voorbij de geldautomaat de auto te parkeren in een niet al te 'best zijstraatje'. Maar er was niets anders. De winkel opgezocht en achterin daar stond een geldautomaat. Het grote geld kon gewisseld worden bij de kassa in muntgeld en we konden gaan parkeren. Nu was het zoeken geblazen naar het Vigelandspark! Via de buitenwijken kwamen we weer terug via ringweg 2. Net toen ik begon te twijfelen of we wel goed zaten op deze ring zagen we het bruine bord richting het park.

De fietsen waren snel van de fietsdrager af en we konden het park gaan bekijken. Rustig zoals we het ook al eens gedaan hebben in het Sansousie park in Potsdam bij Berlijn in 1991 gingen we ook vandaag te werk. Vanwege de zon zoveel mogelijk onder de bomen door. Veel mensen waren er al voor de middag die aan het mediteren waren of zoiets, maar ook de trimmers en joggers liepen er rond. De sfeer verschilde niet veel met het Central park in New York op zondag. Alleen wat hier niet was waren groepjes met muziekinstrumenten. Centraal in dit Vigelandspark staan enorme beelden partijen. Het onderwerp is mensen. Lang hebben we hier rond gehangen. Beelden en mensen kijken. Zoals Amerikanen en Japanners die echt opvielen en natuurlijk de Europese toeristen. Want een attractie is dit park wel. Hongerig zijn we naar het restaurant in het museum gegaan om te lunchen. Hierna verder op de fiets door het park. Later hebben we geprobeerd om de weg op de fiets te vinden naar het centrum. Maar dit was geen succes, we zijn op onze schreden terug gekeerd naar het Park. Terwijl we onderweg de kaart stonden te bestuderen kwam een aardige man spontaan ons even helpen, erg vriendelijk.

De terugweg hebben we vrij snel gevonden, we hebben wel wat omgereden maar het ging niet slecht vandaag, we zijn zeker niet verdwaald zoals gisteren.

Zondag 5 juli 2009 Oslo



Laaghangende bewolking op een sombere zondag in Oslo

Zondag 5 juli 2009 Oslo

Vertrek: , aankomst: , zon, wind N, temp.: 13 gr, Camping: Nok. 315,- , Camping Bogstad Oslo, Brandstof: Nok. , liter , Veerpont Nok. Wegcondities: kronkelige tweebaansweg

Het weer was erg duidelijk regen, regen en nog eens regen vanaf dat we wakker tot ongeveer 13.30 uur. Hierna werd bleef het weer erg somber maar het regende niet meer. Dit is ook de reden dat ik geen foto's heb gemaakt vanmiddag. Want vanmiddag zijn we lekker de stad in geweest. Eerst kwamen langs het Vigelandspark waar we gisteren waren. Een andere ingang ligt aan onze route naar de stad wegnummer 168. Deze keer kwamen we uit precies aan de andere kant van dit park. Vlakbij een beeld dat gisteren te ver lopen was volgens ons.

Bij dit beeld hebben we een poosje staan praten met een echtpaar uit Eindhoven. Zij waren vandaag aangekomen in Oslo met de boot uit Kiel. Zij vroegen om inlichtingen aan ons waar ze het beste heen zouden kunnen gaan in Zuid- Noorwegen.

Na het park zijn we gegaan naar het Koninklijke paleis waar we vlakbij de auto al eens hadden staan. Dit was niet moeilijk te vinden voor ons. Het park van de koning was nat en somber, ondanks dat het een prachtige omgeving is. Maar jammer de zon liet zich niet zien. Wel hebben gezien de wisseling van de wacht bij het paleis. Een saaie gebeurtenis zonder muziek of franje. Het paleis is een groot statig gebouw dat te bezichtigen is. Maar wij gaven er de voorkeur aan om buiten te blijven en naar de haven en binnenstad te gaan. Een zoektocht, na nota bene een keer verkeerd rijden, door de straten en straatjes van de binnenstad waar ik U tegen zeg. Maar ook hier kwamen weer uit en vonden uiteindelijk een parkeerplek vlak bij het Stadhuis. Een rondwandeling door de haven, bij het gebouw van Alfred Nobel langs, en door de binnenstad maakte ons moe. Wij lieten ons neerdalen op een terras en hebben een heerlijke kop koffie gedronken. Voor dat we de terugreis hebben aanvaard hebben we eerst op de kaart gekeken waar we langs moesten. Zonder dat we ook maar een meter hebben omgereden kwamen we hier in de namiddag in een keer op de camping aan.

Wat hebben we vandaag nog meer gedaan? Marga die heeft deze morgen zitten lezen in het boek van Godfried Bomans, *de laatste knal en nadere feestverhalen*. Het verhaal dat ze o.a. las was over het Jubileum. Hoe het een directeur van een fabriek vergaat als hij zijn fabriek binnenstapt op de dag dat hij veertig jaar in dienst is, erg mooi verhaal.

Wat ik gedaan heb? Dat is dit verslag van de eerste tot laatste dag nalezen, daar waar nodig is aanpassen en eventueel corrigeren. Een mooi karwei voor een regenachtige dag als deze. Zo is er thuis niet zoveel meer werk hier aan te doen. We zijn van plan om morgen naar Zweden te reizen. We zien wel weer wat dat ons brengt.

Maandag 6 juli 2009 Oslo – Göteborg



Gebouwen bij de haven

Hotel Robinson



Maandag 6 juli 2009 Oslo – Göteborg



Het nieuwe Operagebouw

Stadhuys Göteborg



Maandag 6 juli 2009 Oslo – Göteborg



Het Utkiken gebouw

Een viermaster verbouwd tot hotel en conferentieoord



Maandag 6 juli 2009 Oslo – Göteborg 323 km

Vertrek: 08.00, aankomst: 13.45, bewolkt wind N, temp.: 13 – 22 gr, Camping: Sek. 325,-, Camping Liseberg, Brandstof: Nok 140.-, 12 liter, Tol Nok. 140.-, Wegcondities: hoofdzakelijk snelweg

Vanmorgen toen we wakker werden hoefden we niet vragen wie of wat er op ons dak tikte. Dat was ons wel duidelijk, het regende weer, net zo hard als het vannacht had gedaan bij tijd en wijle. Iets voor zevenen werd ik wakker en heb mij weer om gedraaid. Marga werd wakker iets over zevenen, samen besloten we niet te blijven liggen maar op te staan en ons reisvaardig te gaan maken.

Alles liep op rolletjes, toen Marga terug kwam van het douchen had ik de caravan al aan de auto gehaakt. Even heb ik nog voor, niemand, een demonstratie gegeven achteruitrijden op een camping. We moesten de WC nog leeg maken en de laatste dag afrekenen. Ik mocht naar de winkel om brood voor vandaag te kopen.

Hierna konden we onze reis voor vandaag gaan aanvangen. Onze verwachting was dat we in het spitsuur in Oslo over de snelweg moesten rijden en dat zou wel eens kunnen gaan zorgen voor oponthoud. Maar dit bleek niet waar te zijn we konden behoorlijk rustig ons eigen tempo rijden en hebben geen last ondervonden van het spitsuur.

De route door Noorwegen en Zweden vandaag was niet bijster interessant, vaak tussen de bomen door een enkele keer zagen we een Fjord, soms hadden we aardige vergezichten. Met deze omschrijving is het wel een beetje beschreven voor vandaag.

Voor de grens van Noorwegen en Zweden moesten de Noorse kronen op gemaakt worden samen liepen we eenzaam in een Hypermarkt boodschappen te doen voor vandaag, een eenzame bedoening was dit. Het overgebleven geld hebben we besteed aan benzine 12 liter voor Nkr. 140,-. Hiermee was ons Noors geld op. Maar we hadden er niet op gerekend dat we nogmaals Tol moesten betalen Nkr. 20.-, gelukkig konden we ook in Zweedse kronen betalen Sek. 24,-.

De eerste camping die we bezochten hier in Göteborg was vol. De volgende is er een kilometer vandaan. Ze gaven ons spontaan aan waar we moesten zijn voor deze camping. Deze camping is gebouwd op een voormalige paardenrenbaan. De toiletten zien er prima uit, net als de keuken.

Vanmiddag hebben we deze stad bekeken, het is een mooie stad maar wel erg druk in de binnenstad. Toen we even later in haven rond fietsten vonden we dat een stuk aangenamer. We zijn het er wel over eens dat we weer moeten wennen aan veel mensen om ons heen.

Aan mijn fiets hing een fietstas met onze jassen en de camera er in, geen enkel probleem. Maar aan de buitenkant daarvan, achter het netje, zat onze stadsplattegrond. Een stadsplattegrond heb je nodig om in een vreemde stad de weg terug te vinden. Zo had ik dit ook in mijn hoofd. Maar toen we dit ding nodig dachten te hebben was het zoek. We hebben pakweg twee kilometer om gereden en we waren terug op de camping.

Waar Marga bier is gaan drinken, bij gebrek aan beter, Droge Witte Wijn!

Dinsdag 7 juli 2009 Göteborg - Nyborg



David en Goliath van de weg, in Zweden



Brug over de Grote Beld, 18 kilometer lang, Denemarken



Veerpont van Helsingborg naar Helsingør

Dinsdag 7 juli 2009 Göteborg - Nyborg 399 km

Vertrek: 08.36, aankomst: 15.30, bewolkt beetje zon wind Z4, temp.: 16 – 21 gr, Camping: Dk. 225,-, Camping Nyborg Strandcamping, Brandstof: Sek. 390,-, 32 liter, Dk. 413,64, 45 liter, Tolbrug: Pont: Sek. 790,-, DK. 330,-, Wegcondities: Autosnelweg

Vandaag beschrijven is eigenlijk snel gebeurd. We hadden vandaag geen reisdag maar een dag waarop je verplaatst. Het is net geen vier honderd kilometer geworden. De gemiddelde snelheid lag dan ook hoger dan de voorgaande weken. Dit had te maken met dat we op een autosnelweg reden in Zweden en in Denemarken. Het uitzicht tijdens de eerste honderd kilometer is precies te beschrijven 98% van onze gezichtsveld was bomen langs de weg. Hierna werd het afwisselender. We zagen veel akkerbouwbedrijven en dan heb je ook meer vergezichten wat het interessanter maakt om te reizen.

Onderweg hebben we veel gesproken over de afgelopen weken wat we allemaal gezien en beleefd hebben. We hebben de campings die we hebben aangedaan besproken. Maar ook de mensen die we hebben ontmoet. Eigenlijk waren we bezig deze expeditie, want dat was het eigenlijk wel, een plaatsje te geven in ons geheugen. Min of meer een soort afsluiting van alle indrukken die we hebben opgedaan. Dit deden we vooral in Zweden. Ons plan was om vannacht te staan in Helsingborgh, maar toen we richting deze stad reden wisselde de ene onweersbui de andere af. We besloten dat we deze stad niet zouden bezoeken, want we vonden het gisteren in Göteborg toch wel erg druk. Gezien het weerbeeld vanmiddag bij Helsingborgh hebben we besloten om door te rijden naar hier, naar dit Deense Funen. Onderweg in Noorwegen vertelden ze mij, dat het hier erg mooi zou zijn. Zo zijn we hier gekomen. De pont oprijden is vanmiddag gebeurd met een gemak die veronderstelt dat we het zeer regelmatig doen. Het was weer een kwartiertje wachten en we konden oprijden. Een tiental vrachtwagens, even zoveel campers, auto's met caravan en veel auto's en de pont was nog niet eens vol. De overtocht duurde vijftientig minuten. We hebben in de tax-free winkel op de veerpont de laatste kronen opgemaakt, we hebben twee flessen witte wijn gekocht voor Marga.

De reis door Denemarken naar hier verliep vlot. Denemarken is licht heuvelachtig en mooi om te zien. Spectaculair was natuurlijk de brug waar we nu op kijken. Er stond zoveel wind schuin van voren dat ik beide handen aan het stuur moest hebben om het rechte spoor te houden en het gas behoorlijk moest intrappen om op snelheid te blijven! Dit is ons nog niet eerder gebeurd met deze auto.

Internetten kan hier ook, had men Marga verteld bij de receptie, maar ze hadden haar niet verteld dat je hiervoor moest betalen. In Zweden is dit over het algemeen gratis. Dus nog maar een keer naar de receptie en voor drie dagen Dk. 100,-betalen, veel geld voor deze dienst. Hier schat ik voor in, dat men over enkele jaren overal gratis kan internetten, op iedere camping.

Woensdag 8 juli 2009 Nyborg



Het Slot Nyborg uit de dertiende eeuw

Stadhuis Nyborg



Woensdag 8 juli 2009 Nyborg



Gracht met woningen rond het slot

Huizen bij het Slot



Woensdag 8 juli 2009 Nyborg



Zuidzijde Slot Nyborg 1629

Slot buiten Nyborg, Holckenhavn



Woensdag 8 juli 2009 Nyborg 52 km

Vertrek: , aankomst:, bewolkt/zon wind NW 4-5, temp.: 16 – 20 gr, Camping: Dk. 225,- , Camping Nyborg Strandcamping, Brandstof: Dk., liter, Tolbrug: , Pont: , Wegcondities:

Een dag doorbrengen op een camping is een totaal andere dag dan een reisdag. Vanmorgen eerst maar eens proberen uit te slapen, dat ging nog niet zo best. Lui opstaan en rustig de dag beginnen, dat ging ons beter af. Koffie drinken, de fiets pakken, geld pinnen en boodschappen gaan doen in Nyborg. Dit alles was geen probleem. Het was zelfs een aardige bezigheid. Het was mooi weer en Nyborg is een aardig zeer oud stadje dat een behoorlijk aantal mooie oude gebouwen kent, zoals het slot en het raadhuis. Maar ook de verschillende straatjes waren het aanzien alleszins waard.

Het geld haalden we zo uit de muur en vervolgens konden we boodschappen gaan doen. Eerst het zoeken door de straatjes van Nyborg om uit te komen vlak bij de bank. Doordat hier niet de ons bekende uithangborden of iets dergelijks buiten hangen, maar andere vormen van reclame zijn moet je ontdekken waar een supermarkt is. Vervolgens naar een groenteboer die heerlijke kersen in de aanbieding had om door te gaan naar de bakker. Dan vanuit het centrum terug naar de camping ong. 3 kilometer, met de wind mee fietsen.

Wanneer we terug zijn op de camping wordt onze rust hardhandig verstoord door een geweldige onweersbui met heel veel regen er in. Eigenlijk moeten we stellen het was een stortbui. Zelfs onder onze luifel werd alles nat. Maar ook deze onweersbui dreef over en is niet blijven hangen, gelukkig maar.

Vanmiddag was anders, we zijn met de auto in zuidelijke richting de stad uitgereden over zoveel mogelijk binnenweggetjes, die door het golvend landschap lopen, om het echte Denemarken te ontdekken. De velden staan vol met gerst, tarwe, haver, suikerbieten en andere landbouwproducten. Ook zijn we even wezen kijken op het strand van Tårupstrand een smal strand met uitzicht van uit het zuiden op de brug voor ons.

Ook de kleine dorpjes met namen als Tårup, Øksendrup, Svindinge of Kogbølle hebben we bezocht. Mooie pittoreske dorpen sommigen waren gehuchten of waren het gehuchtjes, ik weet het niet. Maar fotogeniek waren deze plaatsen zeker. Mensen in deze dorpen hebben mij ook zien fotograferen. Maar helaas er zat geen diskette in het fototoestel. Jammer morgen opnieuw proberen.

Vanavond is het wat killer geworden en zitten met onze oude verrekijker te turen over de Grote Belt naar de brug en de trein. Die gaat door een tunnel in het midden van deze zeestraat, hebben we ontdekt. Maar we kijken ook naar de voorbij varende zeeschepen. Wij vermaken ons wel, want we zitten te lezen en internetten. Bovendien mogen we vanavond luisteren met de regelmaat van de klok naar het getik op ons caravandak geproduceerd door de regen.

Vermeld moet worden dat ik gisteravond en vandaag heb gewerkt aan de vormgeving van dit verslag. Ook heb ik een tekst gemaakt in eerste proeve voor de achterkant van de omslag. De pagina-indeling had ik niet juist, waardoor ik veel werk kreeg met de foto's die zijn versprongen. Gelukkig het staat weer goed.

Donderdag 9 juli 2009 Nyborg



Vakwerkhuisje, dit type komt hier veel voor

Boerderij of burcht



Donderdag 9 juli 2009 Nyborg



Kerk te Flødstrup

Boerderij te Flødstrup



Donderdag 9 juli 2009 Nyborg 64 km

Vertrek: , aankomst: , bewolkt/zon wind NW 4, temp.: 16 – 20 gr, Camping: Dk. 225,- , Camping Nyborg Strandcamping, Brandstof: Dk., liter, Tolbrug: , Pont: , Wegcondities:

We beginnen het weer te leren, wij kunnen nog uitslapen we zijn het nog niet verleerd. Om 09.00 uur deden we onze ogen open en werden rond half tien pas een beetje wakker. Half tien is de oude campingtijd dat je wakker moest zijn dan begon vroeger de Wereldomroep met het nieuws en het weerbericht van Jan Pelleboer. Goed de dag is net zo verlopen als gisteren, rustig koffie drinken, boodschappen doen met de auto want we hebben voor de reis naar huis het nodige ingeslagen in een Hypermarkt. Ik hou niet van deze vorm van winkelen. Bij de bakker in deze zaak vraag je om gesneden brood, dat kun je daar niet krijgen maar bij de broodboetiek bij de uitgang wel. Bovendien waren de paden hier smal en dat is niet lekker boodschappen doen.

Tussen de middag een lekker belegd en versierd broodje eten. Dit was onze morgen.

De middag was iets anders, we zijn opnieuw met de auto weg geweest de omgeving verkennen het liefst via kleine binnenweggetjes. Mooie huizen en boerderijen hebben gezien. Maar ook zo nu en dan kleurrijke bermen. Hoogtepunt was voor ons de kerk van Flødstrup wat ook hier weer opviel was het keurig verzorgde Kerkhof. Veel heggetjes struiken en bloemen, dit hadden we gisteren ook al een paar keer gezien.

Wanneer we terug zijn in Nyborg zijn we eerst naar het oude slot gereden uit de dertiende eeuw. Daar hebben we foto's gemaakt en van het stadhuis. Later zijn we nog een stukje in zuidelijke richting gegaan om een kasteel opnieuw te fotograferen die we gisteren gezien hadden. Op de terugweg naar de camping hebben van onze laatste Deense Kronen benzine gekocht, wat de Deense Kronen betreft zijn we blut!

Ik heb vandaag opnieuw naar de lay out van dit epistel moeten kijken want het was niet goed. De foto's niet en de tekst was ook versprongen. De pagina indeling bleek nog steeds niet goed over alle pagina's, de pagina's waar ik mee bezig was waren goed, de rest niet.

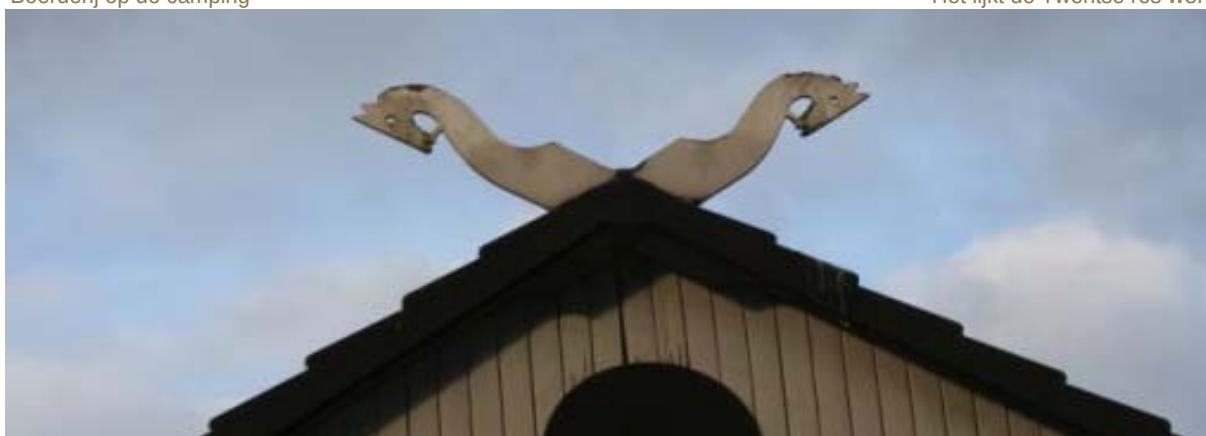
Morgen gaan we naar Duitsland en daar nog een keer overnachten in de caravan en dan hopen we zaterdag weer thuis te zijn.

Vrijdag 10 juli 2009 - Nyborg - Stuhr-Groß Mackenstedt



Boerderij op de camping

Het lijkt de Twentse ros wel



Berkenboom voor vogels



Vrijdag 10 juli 2009 - Nyborg - Stuhr-Groß Mackenstedt 464 km

Vertrek: 08.07, aankomst: 17.03, zon/bewolkt/regen wind NW 4, temp.: 12 – 14 gr, Camping: € 22,40, Familie Camping Wienberg, Brandstof: € 56,33, liter, Wegcondities: Autosnelweg

Vandaag stond in het teken van de autobahnen. Autosnelwegen waar je al je aandacht bij nodig hebt en als chauffeur weinig anders ziet dan de weg en de andere weggebruikers. Vrachtwagenchauffeurs vinden het blijkbaar maar niks om achter een caravan aan te rijden. Ook als die caravan met de snelheid van het andere verkeer meegaat. Onze snelheid lag op ong. 88 km per uur maar sommige vrachtwagens moesten konden 89 km per uur rijden en deden dat. Gevolg een kilometers lange file achter die vrachtwagen. Dit wilde ik graag even kwijt.

We waren nog maar net wakker en toen begon het te regenen op het dak van onze caravan en niet zo zuinig ook. Onze verwachting was dat we dit meer zouden krijgen vandaag onderweg. Maar dat bleef uit tot bij Hamburg. De reis van vandaag begon op ong. een kilometer vanaf de camping op de snelweg. De wind tegen maar redelijk weer. De verkeersdrukte nam toe toen we richting Duitsland reden bij Kolding. Naarmate we dichterbij Hamburg kwamen nam de drukte gestaag toe. Op 18 km voor de Elbetunnel begonnen we file te rijden. Dit ging door tot aan de westkant van de tunnel dat maakt een totaal van 21 kilometer.

We hebben toen misschien vijf kilometer gewoon door kunnen rijden en toen begonnen de wegversmallingen want de weg tussen Hamburg en Bremen wordt grootscheeps gerenoveerd. Bij de meeste wegversmallingen hadden we vertraging, van stilstand tot langzaam rijden. Het schoot vandaag niet op we liepen door de vertraging door files een vertraging op van ruim drie uur! Door de files bij Hamburg en op de weg naar Bremen waar een defecte vrachtwagen de rechterrijstrook blokkeerde. Moe wordt je daar van. Wanneer je dan ook nog te maken krijgt met zwaar weer, regen en stormachtige wind dan is het op de weg zijn geen pretje meer. Marga zag onderweg nog een aantal reeën maar ik niet. Het verkeer eiste al mijn aandacht op.

Zonder ook maar een meter om te rijden vonden we deze camping. Mocht het zo zijn geweest dat deze camping vol was geweest dan hadden we eten gekookt en waren een poosje gaan slapen. Om vervolgens door te rijden naar huis. Waarom? Na een dag als deze verlang je alleen nog maar naar huis, je eigen bed. Even niet meer autorijden, want dat is hier niet leuk.

Zaterdag 11 juli 2009 Stuhr-Groß Mackenstedt - Wierden



Terug op onze thuisbasis

Zaterdag 11 juli 2009 Stuhr-Groß Mackenstedt - Wierden 208 km

Vertrek: 08.07, aankomst: 17.03, zon/bewolkt/regen wind NW 4, temp.: 12 – 14 gr, Brandstof: , liter ,

Wegcondities: Autosnelweg/tweebaansweg

Vandaag de laatste dag van deze reis. De reis naar de Middernachtzon. Een reis door Scandinavië. Een reis door bossen, langs meren, fjorden bergen. Maar ook van oversteken met een pont. Door tunnels rijden. Maar vooral van de prachtige natuur. Na jaren lang praten erover is het vanmiddag voorbij. We hebben een droom kunnen laten uitkomen, maar dit betekent ook dat we een droom minder hebben.

Is dit erg dat je een droom minder hebt? Wij denken van niet. Je moet in je leven proberen de dromen die je hebt, te laten uitkomen. Wij zijn er dankbaar voor dat ons dit is gelukt.

De reis van vandaag was eenvoudig. Een stuk autosnelweg richting Osnabruck rijden dan de afslag nemen richting Cloppenburg en doorrijden tot onder Emmen en vandaar naar Hardenberg. Hier staan Karen, Martin en hun drie kinderen op de Camping Zandstuve. Daar willen we graag heen want we missen hen toch wel een beetje. Wanneer je zoiets constateert onderweg vanaf Oslo dan heb je de laatste dag "haast" om in Hardenberg te komen.

Al vroeg werd aangegeven dat de weg ergens afgesloten was en de geadviseerde route was via Hengelo. Dit was ons even te ver. Voor de grens met Nederland zijn we de weg afgegaan en zijn richting Twist gereden. Om daar de grens over te gaan richting Coevorden. De reis verliep vlekkeloos, behalve die man in zijn grote Volvo, die 'maar' 76 km p/u reed tussen Oud Schoonebeek en Schoonebeek. Op de weg tussen Coevorden en Hardenberg mochten we 90 km p/u rijden en we reden 92 km op de Routeplanner. We wilden graag naar de camping.

Martin en Ruben haalden ons op achter de camping vandaan aan de Lariksweg. De ontvangst verliep zoals we ons dat hadden voorgesteld, hartelijk. Op de camping was het niet anders. Iris zag mij en riep: "Opa", vervolgens ging ze tegen mijn schouder liggen en was daar niet weg te krijgen. Ruben had een grote beker gewonnen op de Wiezoloop, 1^{ste} prijs en dat met 128 kinderen. Jochem had op de knutselclub een kijkdoos gemaakt. Karen had nog wat wasgoed en vroeg aan Marga of zij dit wilde wassen. De koffie was lekker. Het was gezellig weer bij elkaar te zijn.

Toen we samen weer de auto zaten waren we blij en konden de laatste vijftientig kilometer van deze reis gaan rijden. Dit kon niet via de N36 maar we moesten binnendoor over Vroomshoop.

Bij huis werden we verwelkomd door Henk Dekker even later gevolgd door Ans en Arie Egberts. De stapels kranten en post lagen netjes gestapeld op de trappen. En er waren 26 telefoontjes geweest de afgelopen weken. Een was er van Michiel en Tjarda Adema met de mededeling dat we niet hadden gereageerd op een uitnodiging voor een receptie omdat Oege 75 jaar zou worden. We hebben geantwoord aan Tjarda, door de telefoon, dat we er zouden zijn! Dit gooide ons middagprogramma in de war, maar wat maakt dat uit.

Eigenlijk was deze receptie voor ons ook nog wel een mooie afsluiting van onze vakantie naar de Noordkaap!

DE REIS IN CIJFERS

01 juni 2009 Kilometertellerstand Wierden 68.714

18 juni 2009 Kilometertellerstand Noordkaap 72.665

Totaal gereden heenreis 3951 km

11 juli 2009 Kilometertellerstand Wierden 77.088

Totaal gereden terugreis 4423 km

Totaal gereden deze reis 8374 km

Campinggeld € 892,51

Benzinekosten € 1.089,78

Liters benzine 870

Gem. verbr. km 9,62

Tol brug, weg en pont € 322,05

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.